POLITECNICO DI TORINO
Repository ISTITUZIONALE

Il parco del Valentino. Stato dell’arte, potenziali da esplorare, attivare il potenziale // Valentino urban park. State of the art, exploring potentials, activating the potential

Original
Il parco del Valentino. Stato dell’arte, potenziali da esplorare, attivare il potenziale // Valentino urban park. State of the art, exploring potentials, activating the potential / Vigliocco, Elena - In: Parchi urbani di nuova generazione. Strategia per valorizzare il parco del Valentino // Next generation urban parks. Valentino urban park enhancement strategy / Vigliocco E.. - STAMPA. - Torino : Politecnico di Torino, 2023. - ISBN 978-88-85745-92-6. - pp. 70-249

Availability:
This version is available at: 11583/2979004 since: 2023-06-01T10:19:18Z

Publisher:
Politecnico di Torino

Published
DOI:

Terms of use:

This article is made available under terms and conditions as specified in the corresponding bibliographic description in the repository

Publisher copyright

(Article begins on next page)

28 April 2024

221 | cultura e sport /
/ sport and culture

Mentre le attività e gli spazi di interesse culturale sono fuochi urbani puntuali prevalentemente concentrati nel tratto che va da Piazza Vittorio Veneto al parco del Valentino, gli spazi e le attività per lo sport tendono a collocarsi ai due estremi di questo tratto centrale dell'asta del Po /

/ While the activities or spaces of cultural interest constitute urban focus mainly concentrated in the stretch from Piazza Vittorio Veneto to Valentino park, the areas and activities for sport tend to be located at the two extremes of the previously described stretch.

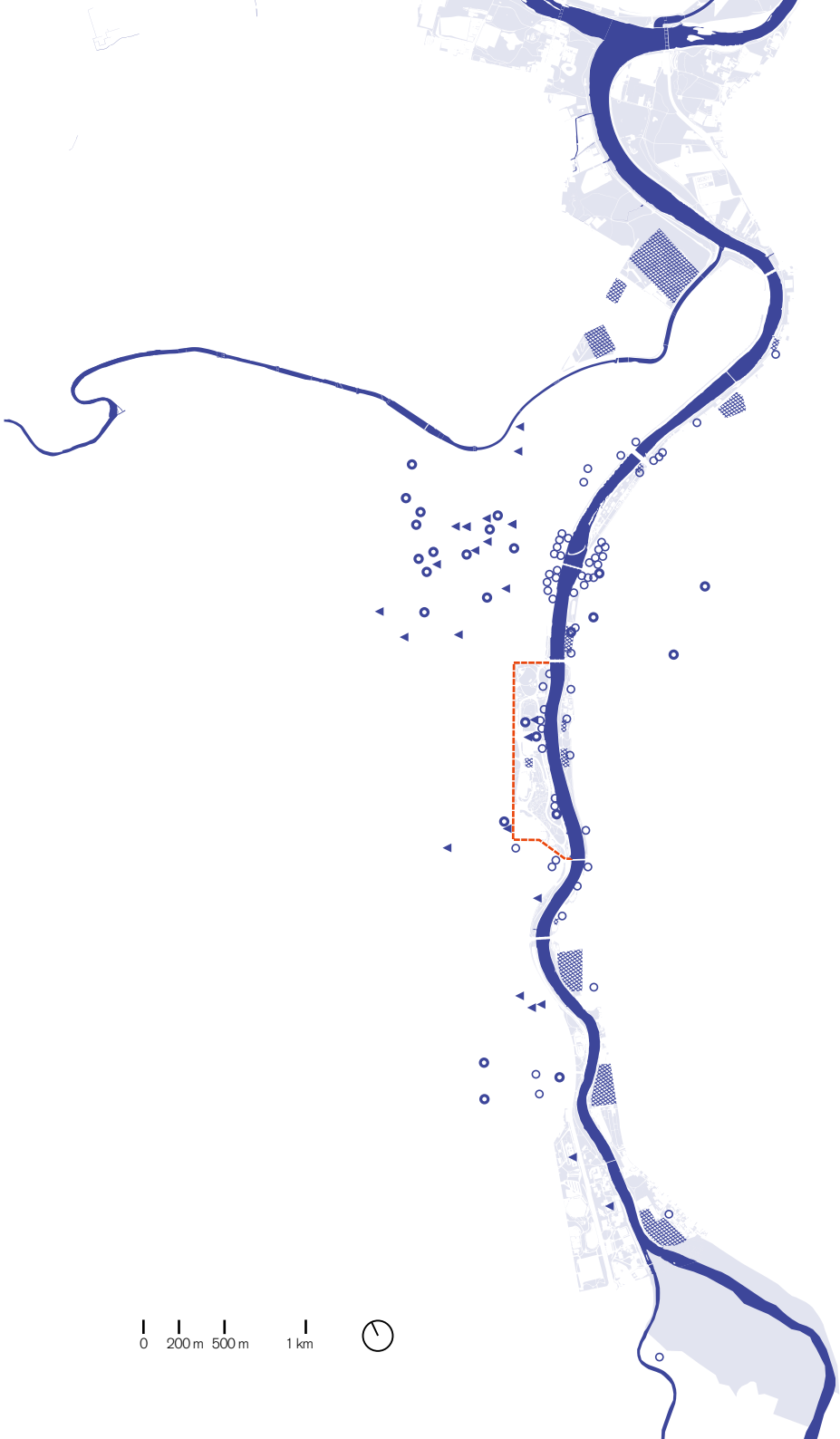
area sportiva pubblica // public sport area

area sportiva privata // private sport area

punti ristoro // restoration point

istituti di alta formazione // high formation institute

museo // private sport area



addensamenti funzionali // functional thickenings

Fonte //Source: Base BDTRE (Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti piemontesi). Aggiornamento annuale 2022

222 | sistema musei e principali monumenti // museum and main monuments network

Il parco del Valentino non è considerato come parte del sistema dei musei. È considerato come un luogo in cui sono presenti alcuni siti di interesse culturale e viene visitato dai turisti interessati a questi siti. Interessante la collocazione del parco perché disposto tra i musei del centro città e quelli più periferici come il Museo dell'Automobile /

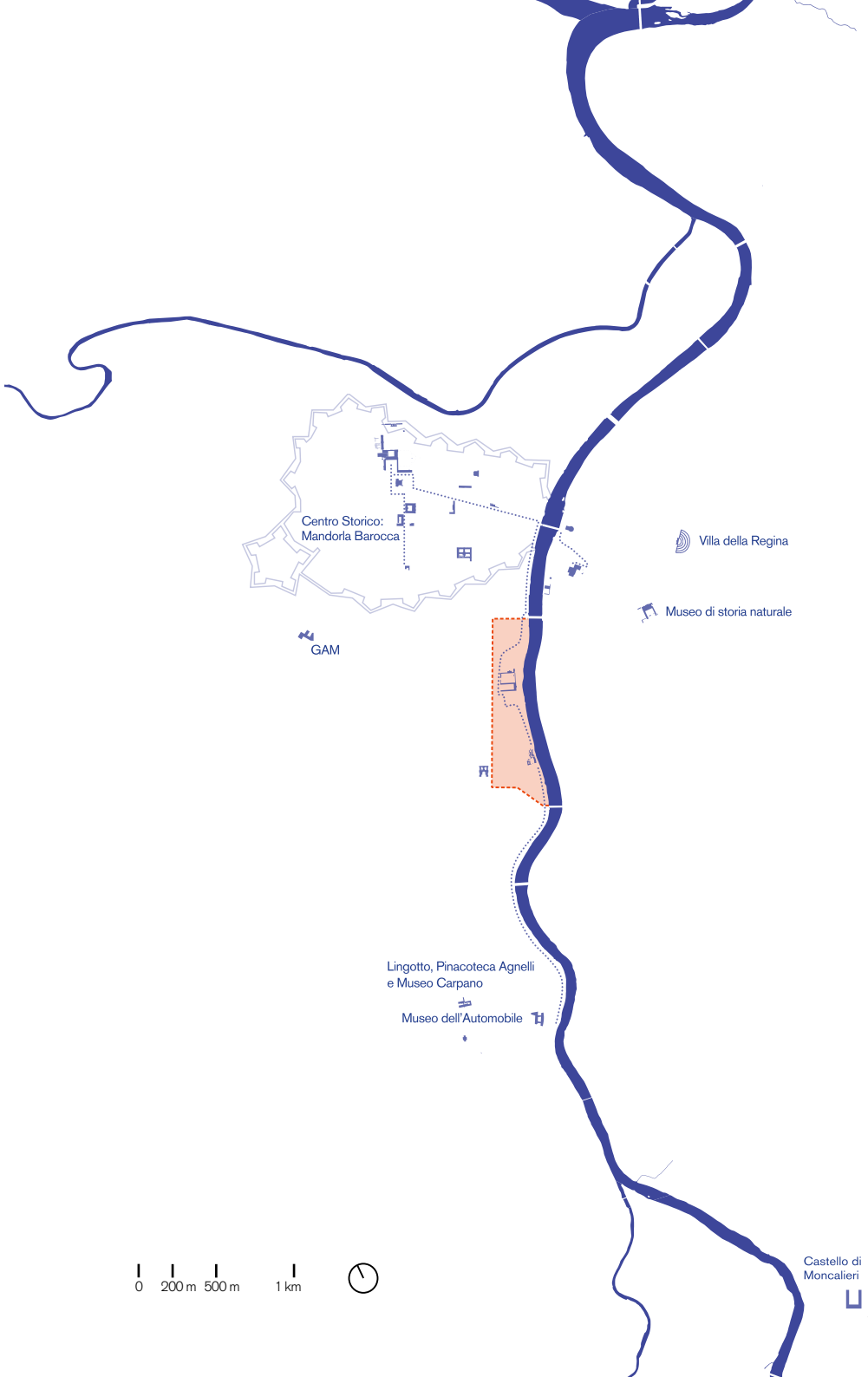
/ Valentino park is not considered part of the museum system. It is viewed as a place where there are some sites of cultural interest and is visited by tourists interested in these sites. The location of the park is interesting because it is located between the museums in the city centre and the more peripheral ones, such as the Automobile Museum.

percorsi esclusivamente ciclopedonali // exclusively cycle-pedestrian paths

musei e principali monumenti // museums and main monuments

Parco del Valentino // Valentino park

il parco è percepito come parte del sistema dei musei? /
/ is the park perceived as part of the museum system?



Fonte //Source: Base BDTRE (Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti piemontesi). Aggiornamento annuale 2022

223 | **sistema sportivo** // sport network

L'analisi evidenzia che le frequenti interruzioni dei percorsi ciclopedonali disposti lungo il fiume, e non solo, producono il fatto che molti utenti delle aree sportive lungo Po vi si rechino utilizzando l'automobile /

/ The analysis shows that the frequent interruptions of the cycle and pedestrian paths arranged along the river and beyond result in the fact that many users of the sports areas along the Po travel there by car.

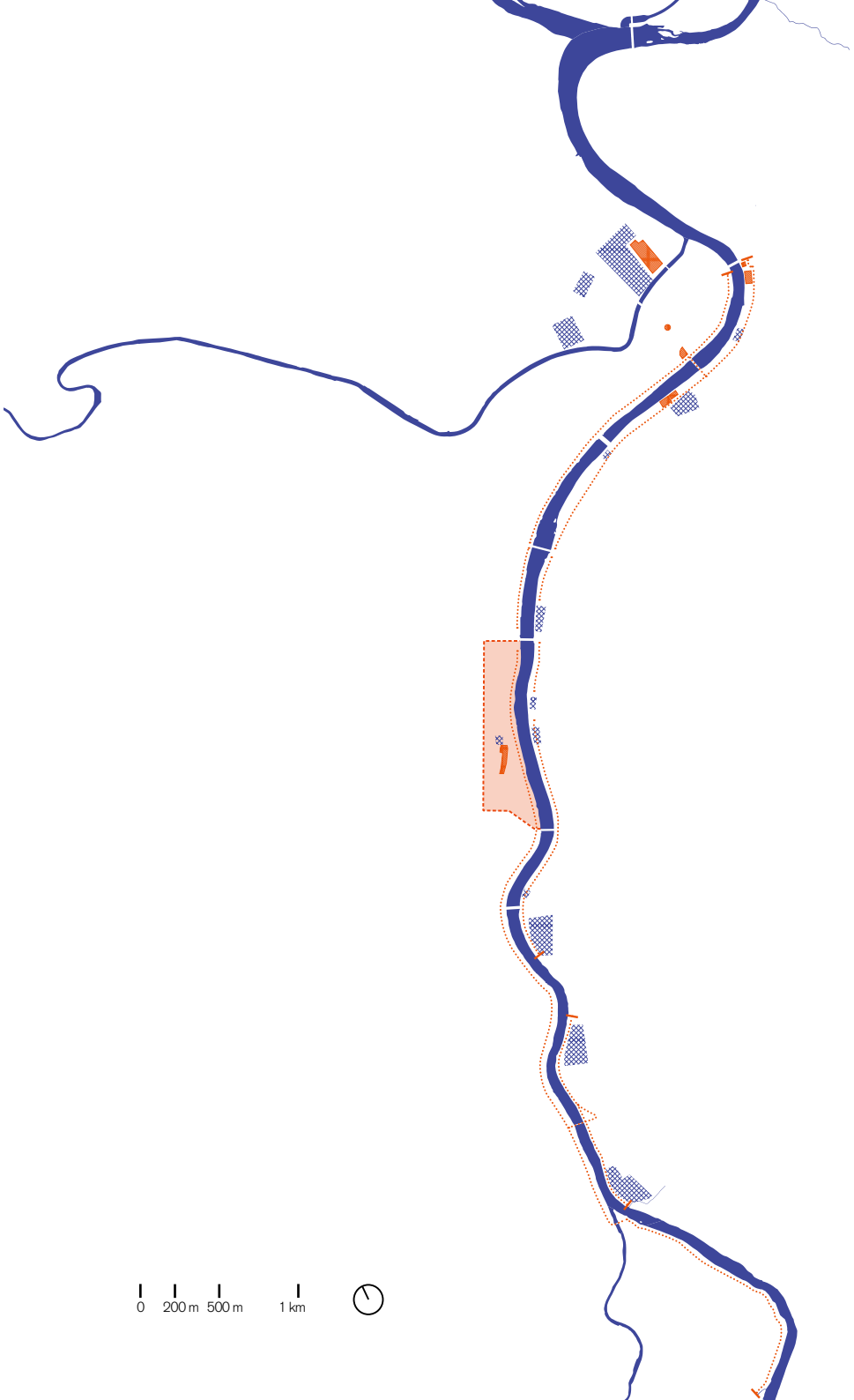
interruzione percorsi ciclopedonali // cycle-pedestrian paths interruption

percorsi ciclopedonali esistenti // pedestrian and cycle network

aree sportive pubbliche // free-access sports areas

aree sportive private // private sport area

parco del Valentino // Valentino park



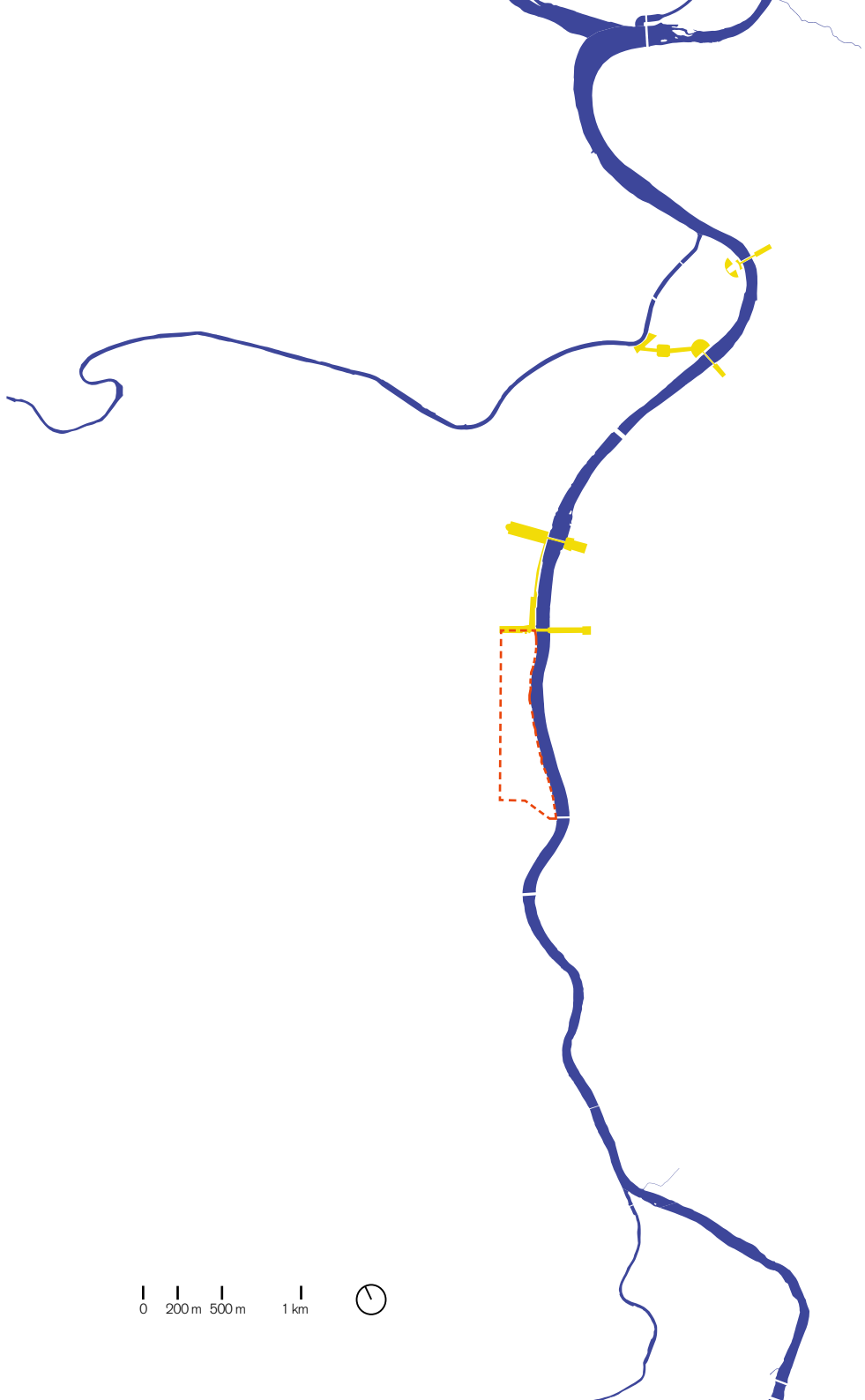
un sistema con molte interruzioni /
/ a system with many interruptions

224 | **transetti urbani** // urban transepts

Che cosa sono i transetti urbani? Come analizzato nella mappa 313 del presente documento, il fiume divide l'ambito della collina, poco denso ma molto abitato, da quello della pianura che, invece, è molto più denso e abitato. I transetti sono i luoghi del contatto tra questi due ambienti che, oltre a fungere da punto di contatto (ponte), funzionano anche come luoghi di aggregazione perché, in quei punti, da un lato e dall'altro del fiume, si trovano attività per il loisir, la cultura, la ristorazione. Il transetto più performante è senza dubbio quello di piazza Vittorio Veneto e piazza della Gran Madre di Dio. Sono luoghi di contatto "vibranti" /

/ What are urban transepts? As analysed in map 313, the river divides the hill, which is not very dense but very inhabited, from the plain, which, on the other hand, is denser and more inhabited. The transepts are the places of contact between these two environments. The transepts are both points of contact (bridge) between the two parts and, at the same time, areas of aggregation because, on one side and the other of the river, there are activities for leisure, culture, and catering. The best performing transept is undoubtedly that of piazza Vittorio Veneto and piazza della Gran Madre di Dio. Transepts are "vibrant" places of contact.

transetti esistenti // existing transepts



luoghi a elevata densità di uso /
/ places with high density of use

23 | **accessibilità** // accessibility

Essendo un parco urbano, il Parco del Valentino è raggiungibile con i più comuni mezzi di trasporto su gomma, sia privati sia pubblici. Non solo il suo perimetro è lambito dal passaggio di diversi mezzi di trasporto ma al suo interno, proprio di fronte a Torino Esposizioni si trova una stazione autobus di linea extraurbana. Agli autobus si somma la presenza di molte aree a parcheggio (in prevalenza sui bordi) che cozza con la natura ecologica del luogo.
Configurandosi sia come un parco di quartiere sia come un luogo capace di attrarre utenti interessati a usufruire delle funzioni in esso presenti, si è cercato di descrivere l'accessibilità al parco focalizzando l'attenzione sulla walkability, sviluppando uno specifico focus sulle piste ciclabili. Queste ultime sono state esaminate sia a livello urbano sia a livello metropolitano. Quest'ultima mappatura ha consentito di mettere in evidenza il fatto che attualmente il Parco del Valentino è connesso al circuito delle principali regge reali grazie a un anello ciclabile.
Grande assente è la navigazione. Con l'affondamento dei due battelli, Valentino e Valentina, l'accessibilità dal fiume al parco si è interrotta. Le società sportive e di canottaggio consentono la partenza/attracco ai soli soci /

/ Being an urban park, Valentino Park can be reached by the most common means of road transport, both private and public. Not only is its perimeter lapped by the passage of various means of transportation, but inside, right in front of Torino Esposizioni, is an extra-urban bus station. To the buses is added the presence of many parking areas (mainly on the edges), which clashes with the ecological nature of the place.
Configuring itself both as a neighborhood park and as a place capable of attracting users interested in taking advantage of its functions, an attempt has been made to describe the accessibility of the park by focusing attention on walkability and developing a specific focus on cycle paths. The latter has been examined both at the urban and metropolitan levels. The latter mapping has made it possible to highlight that the Parco del Valentino has currently connected to the circuit of the main royal palaces thanks to a cycling ring.
The relevant absence is the navigation. With the sinking of the two boats, Valentino and Valentina, accessibility from the river to the park was interrupted. Sports and rowing clubs allow departure/docking to members only.

231 | **sistema regge reali** // system royal palaces
232 | **percorribilità** // walkability
233 | **trasporto urbano** // urban transport

231 | sistema delle regge reali /
/ royal palaces system

Il sistema delle residenze reali e dei loro parchi è connesso mediante un anello ciclabile continuo. Ciò rafforza l'idea che il sistema dei parchi naturali, unito al sistema della cultura della Corona di Delizie, possa rappresentare l'ancora a cui agganciare il rinnovamento narrativo di una città che punta su natura, benessere e mobilità sostenibile e lenta /

/ A continuous cycle ring connects the system of royal residences and their parks. This infrastructure reinforces the idea that the natural park system, combined with the cultural system of the Crown of Delights, can anchor the narrative renewal of a city that focuses on nature, well-being, sustainability, and slow mobility.

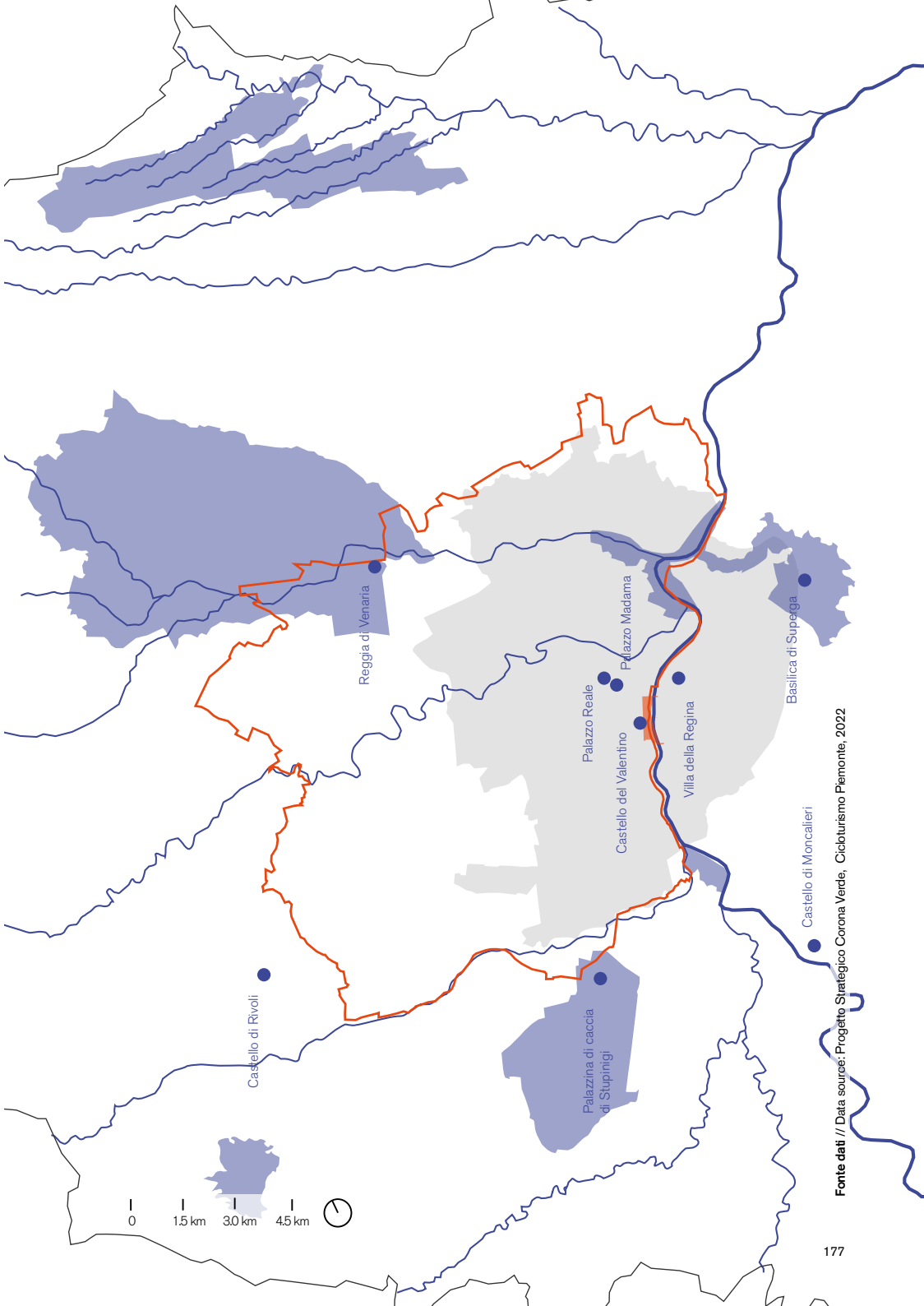
intinerio ciclopedonale "Corona delle Delizie" // "Corona delle Delizie" bike itinerary

parco del Valentino // Valentino park

parchi // parks

rete fluviale // river network

città di Torino // city of Turin



Fonte dati // Data source: Progetto Strategico Corona Verde, Cicloturismo Piemonte, 2022

l'anello ciclabile delle residenze reali /
/ the cicle ring of the Royal residences

232 | **percorsi ciclopedonali** // walkability

percorsi ciclopedonali // walkways

tratto navigabile // navigable section

infrastrutture fisse //
fixed infrastructures

0 200 m 500 m 1 km

233 | **trasporto urbano** // urban transport

La mappa illustra esclusivamente il trasporto urbano dotato di infrastruttura fissa (binari) e che ha peformance ambientali migliori rispetto a quelle degli autobus il cui tragitto può essere modificato. Se l'osservazione venisse sviluppata in prospettiva storica, si noterebbe che in passato le linee del tram erano più numerose in passato /

/ The map illustrates only urban transport with fixed infrastructure (tracks) and better environmental performance than those buses whose routes can be modified. If the observation were developed from a historical perspective, in the past, the tram lines were more numerous than today.

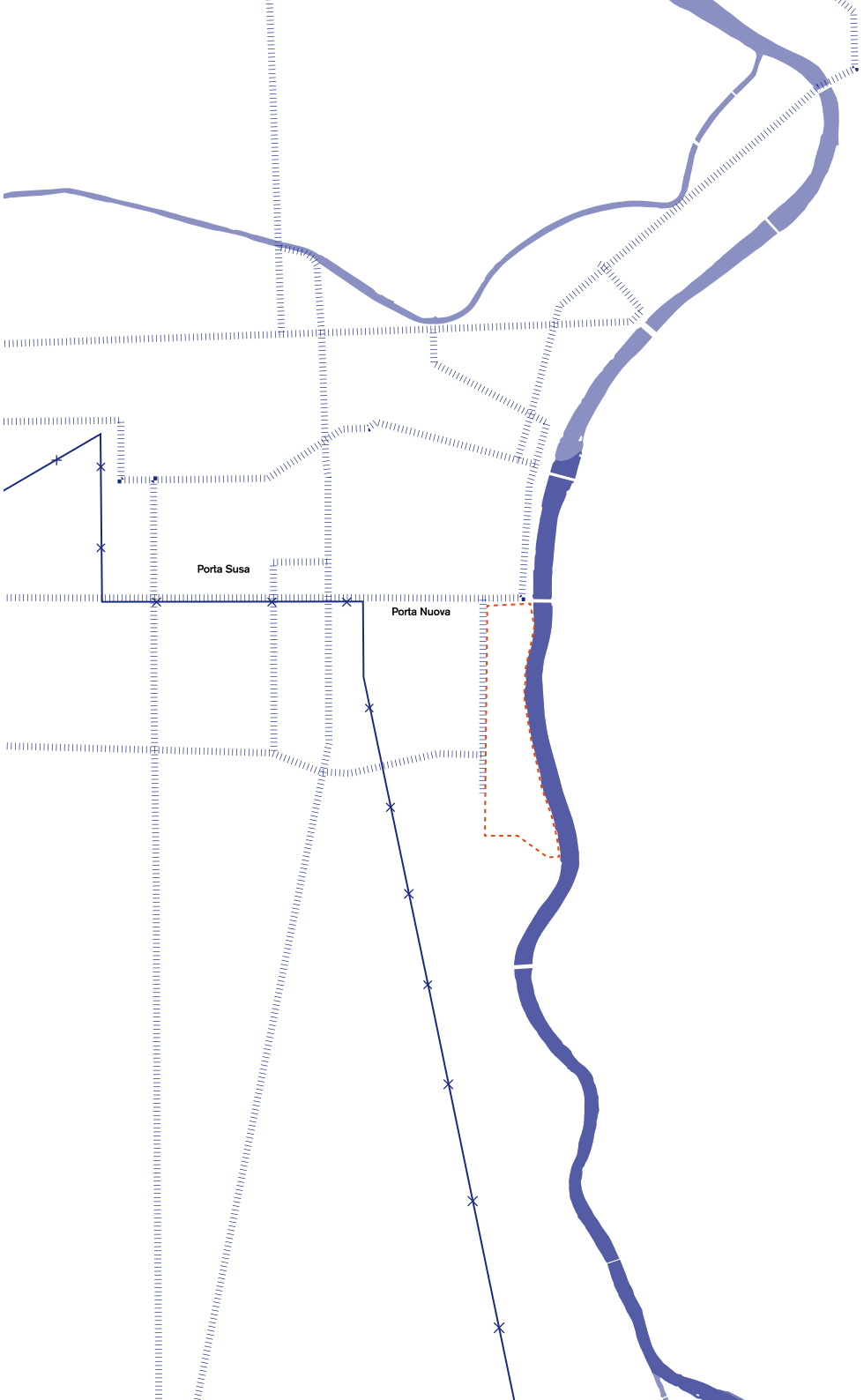
tratto navigabile // navigable section

corsi d'acqua // water bodies

parco del Valentino // Valentino park

metropolitana 1 // subway line 1

tram // tramline



infrastrutture fisse //
fixed infrastructures

0 200 m 500 m 1 km

24 | innovazione urbana /
/ urban innovation

L'innovazione alla scala urbana è stata analizzata rispetto a due macro temi: innovazione applicata alle infrastrutture e innovazione applicata alle aree urbane in trasformazione o che sono "potenziali" alla trasformazione.
Nel primo caso, si sono mappate le infrastrutture di grande portata che la Città ha già sviluppato nel suo programma di lavori. Due principali infrastrutture segnalate consistono nella seconda linea della Metropolitana, che aumenterà la mobilità car free amplificando l'accessibilità est-ovest della città, e il progetto dell'Idropolitana, un collettore mediano sotterraneo di 14 km per la raccolta delle acque meteoriche.
Nel secondo caso, si sono mappate le aree o gli edifici in trasformazione o di cui si sta discutendo la trasformazione. Appartiene alla prima categoria, ad esempio il Palazzo del Lavoro; appartengono alla seconda categoria l'area delle Molinette o l'area della Manifattura Tabacchi per le quali esiste un dibattito documentato da progetti di fattibilità. Si è scelto di includere anche alcuni siti di proprietà privata di rilevante interesse culturale che potrebbero essere funzionali all'obiettivo di rigenerazione dell'asse del Po; tra questi la Manifattura di Moncalieri, opera di Mario Passanti e Paolo Perona della fine degli anni '50 /

/ The innovation at the urban scale was analyzed concerning two macro themes: innovation applied to infrastructures and innovation applied to urban areas undergoing transformation or which are "potential" for conversion.
In the first case, the large-scale infrastructures the City has already developed in its work program have been mapped. Two main reported infrastructures consist of the second subway line, which will increase car-free mobility by amplifying the east-west accessibility of the City, and the Idropolitana project, a 14 km underground median collector for the collection of rainwater.
In the second case, the areas or buildings currently in transformation or whose transformation is under discussion have been mapped. Belong to the first category, the Palazzo del Lavoro; belong to the second category, the Molinette area or the Tobacco Manufacture area, for which there exists an urban debate. It was also decided to include some privately owned sites of significant cultural interest that could be functional to the regeneration objective of the Po axis; among these, the Moncalieri Manufacture, the work of Mario Passanti and Paolo Perona from the late 1950s.

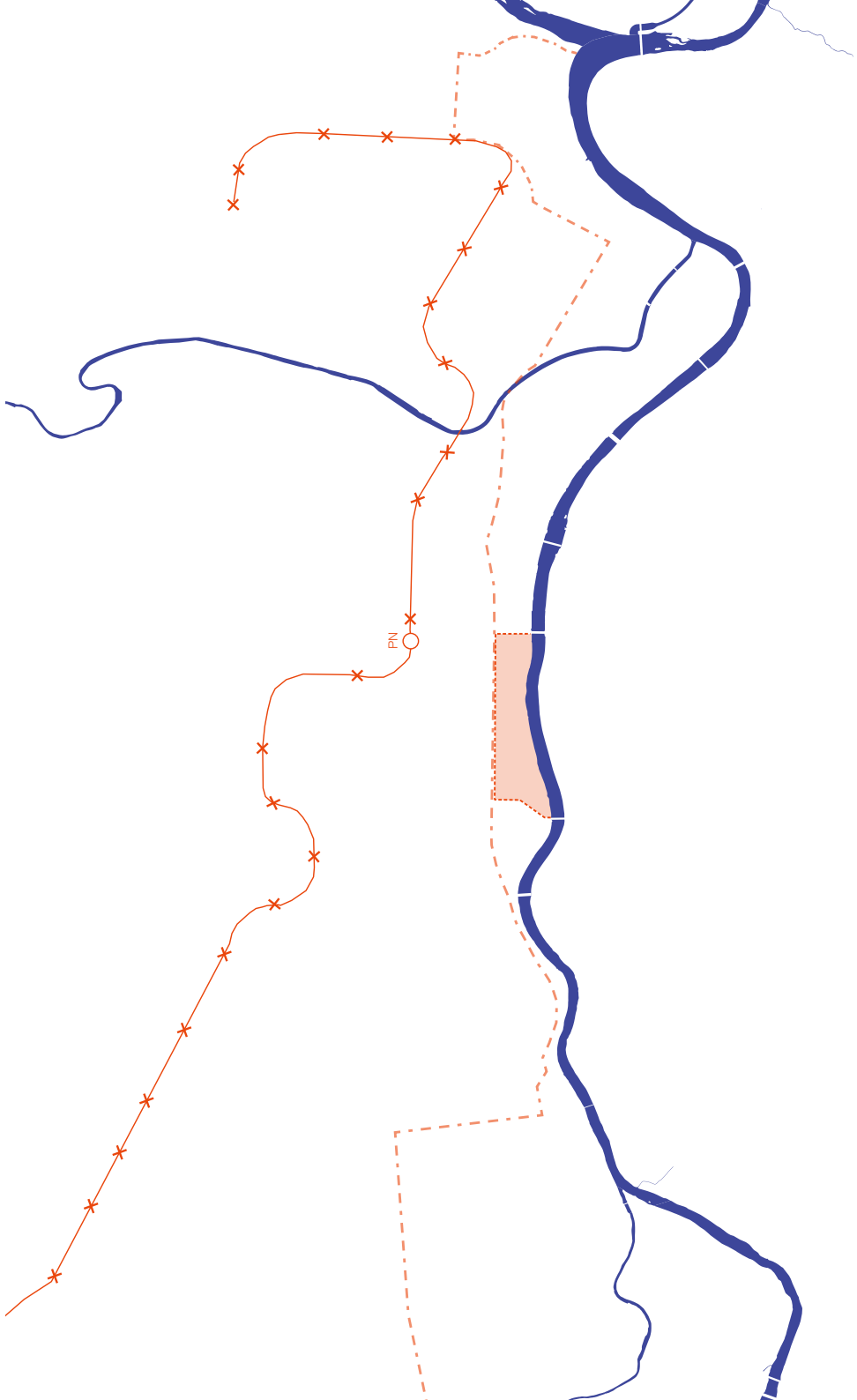
241 | infrastrutture in progetto // projected infrastructure
242 | aree di dibattito urbano // areas of urban debate

241 | infrastrutture in progetto /
/ underproject infrastructure

nuova linea 2 metropolitana // new metro line 2

idropolitana // city water system

Parco del Valentino // Valentino park

aumentare l'accessibilità, ristrutturare il sistema di raccolta delle acque meteoriche // increasing accessibility, restructure the rainwater collection system

0 200 m 500 m 1 km