

Yanming Lake Town, Henan. Il potenziamento dello spazio rurale nella Cina contemporanea

Original

Yanming Lake Town, Henan. Il potenziamento dello spazio rurale nella Cina contemporanea / Ramondetti, Leonardo. - In: CONTESTI. - ISSN 2035-5300. - STAMPA. - 2:2(2021), pp. 115-128. [10.13128/contest-12967]

Availability:

This version is available at: 11583/2951268 since: 2022-01-19T11:07:44Z

Publisher:

Firenze University Press

Published

DOI:10.13128/contest-12967

Terms of use:

This article is made available under terms and conditions as specified in the corresponding bibliographic description in the repository

Publisher copyright

(Article begins on next page)

Yanming Lake Town, Henan

Il potenziamento dello spazio rurale nella Cina contemporanea

Leonardo Ramondetti

Interuniversity Department of Regional and Urban Studies and Planning (DIST),
China Room research group, Politecnico di Torino

leonardo.ramondetti@polito.it

Received: July 2021
Accepted: September 2021
© 2021 The Author(s)
This article is published
with Creative Commons
license CC BY-SA 4.0
Firenze University Press.
DOI: 10.13128/contest-12967
www.fupress.net/index.php/contest/

keywords

Chinese urbanisation
urban-rural relations
new agrarian landscape
rural infrastructure

The contribution discusses the ongoing spatial transformations in the rural areas of inland China, based on the investigation of Yanming Lake Town in Zhongmu County, Henan. This place, considered 'off the map' until the last decade, is now subjected to radical changes: new infrastructures are built, new settlements are developed, and new productive activities are promoted. By investigating the ongoing restructuring and the emerging landscape, the paper uses the radicality of Chinese context to question some phenomena which are broadly debated in today's

La questione rurale e il nuovo protagonismo della Cina interna¹

Nel corso dell'ultimo ventennio il divario fra aree urbane e rurali è stato fonte di crescente preoccupazione per gli enti amministrativi cinesi. Caratterizzate da assetti istituzionali differenti e un diverso tipo di cittadinanza², le aree rurali sono state marginalmente interessate dal grande sviluppo economico che ha seguito la *open door policy* degli anni Ottanta.

Qui ancora nel 2000 il reddito pro-capite era di tre volte inferiore rispetto a quello delle aree urbane, soltanto il 39% della popolazione aveva accesso all'acqua corrente (oggi 93%) e il tasso di mortalità infantile corrispondeva al 40% (oggi 10%) (CNBS, 2018). Alle carenze economiche e infrastrutturali si aggiungevano forti disuguaglianze sociali, dovute principalmente ad una minore possibilità di accesso ai servizi medici ed educativi da parte delle popolazioni rurali (Li and Hu, 2015; Rozelle and Hell, 2020; Ye, 2009).



rural studies. Particularly, two are the main issues: what are the new relations between urban and rural areas, and how they influence the way in which rural spaces are designed.

Lavori di modellazione delle rive e sistemazione idraulica del fiume Jialu, Zhongmu County, Henan

Fig. 1
Foto dell'autore, 2017

Tali disparità hanno portato nel 2006 il presidente Hu Jintao e il primo ministro Wen Jiabao a mettere al centro dell'agenda politica nazionale *the three rural issues*: l'impoverimento degli abitanti rurali, il deterioramento delle infrastrutture e il conseguente calo della produzione agricola (Hsing, 2010). Per farvi fronte sono state intraprese iniziative di vario genere: è stato garantito un prezzo minimo per l'acquisto dei prodotti coltivati, sono state abolite gran parte delle tasse agricole e sono stati destinati numerosi sussidi alle aree rurali (Su, 2009; Ye, 2009). Al di là di misure di carattere economico, molto è stato investito per

potenziare questi territori attraverso una loro riorganizzazione e la realizzazione di strutture di supporto. Per la maggior parte queste azioni si sono date entro il programma *Building a New Socialist Countryside* (BNSC), inaugurato nel 2006 e potenziato nel 2017 all'interno della *rural revitalization strategy* (Liu et al., 2020). Il BNSC persegue due obiettivi principali: da un lato la messa in sicurezza dei suoli agricoli al fine di rispondere al crescente fabbisogno alimentare nazionale; dall'alto il potenziamento dell'economia rurale, al fine di accrescere il consumo interno e ridurre i flussi migratori (Ahlers, 2014; Williams, 2017; Wu, 2015). Entro

Costruzione di una nuova arteria stradale nei pressi di Taiquian New Agricultural Town, Zhongmu County, Henan. a sei corsie

Fig. 2

Foto dell'autore, 2019

questa cornice si stanno riscrivendo ampie porzioni di territorio: vengono costruite nuove infrastrutture, si ottimizzano i suoli produttivi e vengono realizzati nuovi servizi per migliorare le condizioni di vita delle popolazioni residenti (Bray, 2013; Lee, 2016).

Ad oggi, nonostante queste trasformazioni siano ancora in corso, è già possibile coglierne alcune implicazioni. Queste risultano più evidenti se si osservano le regioni dell'entroterra, toccate in modo minore dalla dirompente crescita economica ed urbana che ha investito le regioni costiere³. Le Pianure Centrali della Cina, in Henan, sono fra queste: un territorio che si estende su 840.000 ettari, con una popolazione di 45.5 milioni di persone (il 3.39% della popolazione del Paese), di cui circa il 70% (31.8 milioni) sono considerati *rural population* (HPBS, 2020). Questa enorme area pianeggiante, composta per lo più da una costellazione di piccoli insediamenti diffusi in modo uniforme sul territorio, è uno dei maggiori bacini agricoli della Cina: qui vengono prodotte il 20% delle colture oleaginose ad uso industriale, il 10% dei cereali e il 9% della frutta dell'intero Paese (rispettivamente 64, 670 e 260 milioni di tonnellate) (HPBS, 2020). Questo grande spazio produttivo è attualmente oggetto di profonde trasformazioni che, operando attraverso logiche di agglomerazione, mirano a rendere questo posto: “a demonstration area for coordinated development between industrialization, urbanization and agricultural modernization” (Fang and Yu, 2016, p. 210). Un intento

perseguito attraverso molteplici progettualità che, agendo a scale differenti, mirano ad integrare centri maggiori, nuove espansioni urbane e aree rurali⁴.

Ne consegue che spazi fino a poco tempo fa marginali, sono oggi oggetto di trasformazioni che stanno riscrivendo il ‘suolo’ in maniera radicale. Yanming Lake Town è uno di questi: un’area di circa 20.000 ettari, localizzata 15 chilometri a nord della città di Zhongmu, 25 chilometri ad ovest di Kaifeng e 40 chilometri ad est di Zhengzhou. Questo spazio, che ospita poco meno di 100.000 abitanti in più di trenta villaggi, negli ultimi 15 anni è stato oggetto di una progressiva trasformazione territoriale che si è data attraverso tre azioni: la costruzione di nuove infrastrutture, la messa a punto di nuove aree per la produzione e la realizzazione di nuovi spazi per l’abitare.

Nuove infrastrutture

A dispetto del nome, a Yanming Lake Town non è da sempre presente un lago. Ancora agli inizi degli anni Novanta, questo territorio era caratterizzato da un’infrastruttura minuta, dove l’acqua, bene prezioso nelle regioni della Cina centro-settentrionale, era accuratamente razionalizzata, regolata e distribuita attraverso una fitta rete di canalizzazioni minori. Alla messa a punto di tale configurazione, frutto di progressive sedimentazioni e continui aggiustamenti, ha contribuito la Zhaokou Yellow River Irrigation Division, un consorzio istituito nel 1970 per il mantenimento di un sistema



irriguo che, attraversando 14 contee, serve un territorio agricolo di 147.000 ettari (HPPG, 2018). Il corretto funzionamento di questa rete di fiumi e canali artificiali ha consentito lo sviluppo tanto delle colture autoctone, quanto della piscicoltura, con la realizzazione di numerose vasche nei lievi avvallamenti depressivi della pianura (1.500 ettari nella sola zona di Yanming Lake Town). Dall’inizio degli anni 2000 tale assetto ha subito profonde trasformazioni dovute al potenziamento delle canalizzazioni e alla creazione di nuovi invasi. A Yanming Lake Town sono stati ampliati i principali canali e nel 2002 è stato realizzato il bacino di 65 ettari da cui la zona prende il nome. Tale potenziamento ha subito un’accelerazione a partire dal 2013 quando l’invaso principale è stato ampliato fino a 275 ettari, ricollocando circa 400 ettari per la piscicoltura in prossimità del Fiume Giallo. Nello stesso periodo sono stati realizzati diversi bacini lacustri minori ed è stata aumentata la portata dei canali, ren-

dendone alcuni navigabili. Nonostante questo riassetto, trasformazioni di portata sempre più ampia sono in corso (fig. 1). Infatti, a partire dal 2019, la piana fra Zhengzhou e Kaifeng è interessata da uno dei 172 progetti idrici promossi a livello nazionale, che prevede la manutenzione di 263 chilometri di sponde, la ricostruzione di 31 canali, e l’ampliamento di 28 (HPDWR, 2020). Il tutto per preservare e ridistribuire risorse idriche, portando il sistema irriguo della Zhaokou Yellow River Irrigation Division a servire un territorio di 391.400 ettari, il quarto per dimensione in tutta la Cina (ZCWRB, 2019). Forme analoghe di potenziamento hanno riguardato anche il sistema della mobilità (fig. 2). Ancora all’inizio degli anni 2000 nella piana fra Zhengzhou e Kaifeng gran parte degli spostamenti avvenivano per mezzo di una fitta rete di strade in cemento, solcata unicamente da due corridoi autostradali realizzati negli anni Novanta per congiungere i centri maggiori. Questa condizione muta a partire dal 2005

Zhongmu National Agricultural Park, Zhongmu County, Henan. Planimetria

Fig. 3

Rielaborazione grafica dell'autore



con un progressivo potenziamento della rete viaria che si dà attraverso due fasi. La prima, fino al 2015, ha visto la costruzione di arterie a scorrimento veloce atte a collegare le aree rurali ai principali canali per la mobilità. La seconda, ancora in corso, ha comportato una progressiva densificazione della maglia stradale, con la costruzione di 2.100 chilometri di strade l'anno per accomodare nuovo costruito (ZMBS, 2019). L'area di Yanming Lake è esemplificativa di tale processo. Nel 2002 viene realizzata una bretella stradale per collegare la zona al sistema di mobilità veloce; raddoppiata nel 2008,

questa viene infine portata a dieci corsie nel 2014. A partire dallo stesso anno, con la progettazione di un ponte per l'attraversamento del Fiume Giallo inizia la costruzione di grandi arterie stradali per il collegamento con i centri maggiori. Man mano che queste vengono ultimate prende forma, in prossimità dell'insediamento principale, una griglia stradale a sei corsie per ospitare nuovo costruito. Le trasformazioni della rete idrica e di quella stradale sono soltanto due fra i numerosi esempi che mostrano il potenziamento infrastrutturale in atto nell'intero territorio rura-

le fra Zhengzhou e Kaifeng. Qui negli ultimi cinquant'anni la rete fognaria è stata estesa da 306 a 4.420 chilometri; e sono state realizzate una metropolitana sospesa, due stazioni dell'alta velocità ferroviaria e un aeroporto internazionale (ZMBS, 2019). Il risultato di tali iniziative è duplice: da un lato le nuove strutture di supporto hanno reso il territorio rurale un grande spazio attrezzato; dall'altro i nuovi sistemi infrastrutturali, agendo a diverse scale, proiettano queste aree in contesti più ampi. Al punto che oggi vivere in un qualsiasi villaggio fra Zhengzhou e Kaifeng significa essere al centro di un'area metropolitana dove tutto è connesso; ma anche un luogo in cui, spendendo circa 50 euro, è possibile raggiungere Pechino in poco meno di tre ore.

Nuove economie

Fino allo scorso decennio le Pianure della Cina interna sono rimaste per lo più uno spazio agricolo di sussistenza, oggetto di pochi investimenti, sia da parte della popolazione residente, fra le più povere della Cina, sia da parte degli enti amministrativi locali, che hanno a lungo privilegiato il settore secondario. A Yanming Lake Town questa condizione muta nel 2011, quando l'amministrazione di Zhongmu County stanziava 3,5 milioni di CNY (circa 450.000 euro) per la realizzazione dello Zhongmu National Agricultural Park⁵. In soli tre anni un'area di 5,5 chilometri quadrati viene attrezzata per la promozione e la produzione alimentare high-tech: vengono costruiti 55 ettari di serre, altrettanti di vasche per

la piscicoltura, 193 strutture per la coltivazione indoor, impianti fotovoltaici, otto padiglioni dimostrativi e una rete di canali navigabili di lunghezza pari a 8,3 chilometri (fig. 3). A queste attrezzature si aggiungono locali ricettivi e spazi ricreativi. Dopo soli tre anni il complesso viene aperto al pubblico per il 'carnevale agricolo': un evento promozionale che ha avuto luogo per i successivi tre anni con il coinvolgimento di aziende agricole e tecnologiche.

La realizzazione dello Zhongmu National Agricultural Park è stata soltanto la prima di una serie più ampia di iniziative per promuovere nuove economie e forme di produzione a Yanming Lake Town. Nello stesso periodo l'amministrazione ha investito 24,5 milioni di CNY (circa 3.2 milioni di euro) per incentivare il settore turistico attraverso il recupero del patrimonio storico, e la realizzazione di parchi, riserve ecologiche e strutture ricreative (resorts, golf clubs e campi volo) (fig. 4). Tali iniziative hanno fatto sì che durante le maggiori festività del 2016 siano stati più di 400.000 i turisti che hanno visitato il sito, generando un introito di 75 milioni di CNY (circa 9.5 milioni di euro), superiore del 40% rispetto all'anno precedente (Bai, 2016). Di questi il 15% è dovuto alla vendita di prodotti agricoli da parte dei coltivatori locali, che hanno beneficiato sia della stagione di eventi legati al parco, che della promozione di marchi come *Yanming Lake hairy crabs*, *Yanming Lake pollution-free apples*, *Zhugu radishes*, e *Yellow River carp*.

A fronte di questi successi, l'amministrazione della contea ha deciso di bandire un concorso per redigere il *Leisure Agricultural Masterplan of Yanming Lake Town* al fine di meglio orchestrare le numerose trasformazioni territoriali in atto (MFPRC, 2015). Il piano, da attuare in un arco temporale di quindici anni, ha come scopo la riprogettazione di 49,6 chilometri quadrati da destinare a *urban-ecological-agricultural area*. In linea con le trasformazioni in corso, il progetto vincitore prevede la bonifica di numerose porzioni di suolo e la realizzazione di altri due parchi per la produzione agricola specializzata⁶. A questi si aggiungono nove aree per attività commerciali e turistiche. Infine il riassetto territoriale prevede la sostituzione di molti dei villaggi esistenti con nuovi insediamenti di densità maggiore, recuperando così terreni per uso agricolo e creando abitazioni per nuove popolazioni (non soltanto contadine) (Henan Tengfei Engineering Cost Consulting Co., Ltd., 2015). Sebbene ad oggi appaia difficile valutare l'efficacia di queste trasformazioni in termini di impatto ecologico e rendimento delle colture, ciò che queste manifestano è un radicale cambiamento nelle modalità di intendere gli spazi per la produzione agricola. Questi vengono attrezzati per accogliere una sempre maggiore commistione di usi e pratiche, per esempio con l'innesto di strutture per turismo, attività culturali, commercio e svago. Così facendo il territorio rurale diventa uno spazio in grado di ospitare nuovi tipi di produzione e nuove economie.

Nuovi spazi dell'abitare

Alla messa a punto di un nuovo sistema infrastrutturale e produttivo corrisponde una progressiva riorganizzazione degli spazi dell'abitare. Ancora nel 2006 l'area di Yanming Lake era per lo più composta da tradizionali villaggi agricoli: nuclei compatti di dimensione generalmente compresa fra i 12 e i 25 ettari, con una popolazione fra i 1.000 e i 2.000 abitanti (Lee, 2016). Le abitazioni, fra le 300 e le 600 per villaggio, erano per lo più tradizionali case a corte in mattoni, costituite, oltre che da un volume principale, da piccoli spazi di lavoro, rimesse per l'allevamento di ovini e aree per la conservazione dei prodotti agricoli. In ogni villaggio erano inoltre presenti servizi essenziali come la scuola primaria, la sede amministrativa e la casa degli antenati (Knapp, 1992). Coi primi anni 2000 ha avuto inizio la trasformazione degli spazi dell'abitare legata alle politiche del BNSC. La prima fase di questo programma ha promosso la creazione di nuovi insediamenti al fine di colmare la cronica carenza di abitazioni nelle aree rurali (Jervis, 1992). Nell'area di Yanming Lake Town sono stati realizzati i villaggi di Weigang, Wangjia'an e Mushan. Questi, più densi e compatti rispetto ai villaggi tradizionali, sono composti da circa 300 abitazioni distribuite su 8 ettari, per una popolazione compresa fra gli 800 e i 1.000 abitanti. Le case, disposte a schiera lungo una griglia stradale ortogonale, sono costituite da strutture prefabbricate in cemento che ripropongono l'organizzazione a corte: uno



spazio privato interno, un edificio principale a due o tre piani e locali laterali per rimesse. Al centro di ogni villaggio è situata la piazza sulla quale si affacciano le principali strutture pubbliche: municipio, scuola primaria, uffici amministrativi, centro medico, e servizi igienici. Altre funzioni, come attività commerciali o artigianali, si danno in locali ricavati riadattando parte delle abitazioni. A partire dal 2013 la seconda fase del BNSC sta dando luogo a trasformazioni più radicali. Il programma prevede il recupero di superfici da destinare ad uso agricolo attraverso l'accorpamento di tre o più villaggi all'interno di un unico nuovo insediamento. Le *new agricultural town* occupano una superficie di circa 80 ettari e sono composte da un numero di abitazioni che varia fra le 1.300 e le 1.700, arrivando ad accogliere una popolazione di 6.000 abitanti. I nuovi insediamenti sono generalmente collocati in prossimità delle maggiori arterie stradali e, al pari dei compound urbani, sono spesso cintati.

Seppur differenti fra loro, le *new agricultural town* presentano una comune organizzazione⁷. Internamente le abitazioni si dispongono lungo una griglia stradale che prende forma a partire da due assi principali: un parco lineare che attraversa da nord a sud l'inserimento, e un asse viario maggiore che, sviluppandosi ortogonalmente, presenta sui lati edifici destinati ad attività commerciali. All'intersezione dei due assi è collocata la piazza maggiore, ai cui bordi sono poste le principali attrezzature pubbliche: municipio, uffici, scuole primarie e secondarie, librerie, strutture mediche e sportive. Tuttavia, ciò che maggiormente colpisce dei nuovi insediamenti sono le abitazioni: costruzioni di due o più piani (con metrature di 180, 240 e 280 metri quadri) nella forma di villette a schiera suburbane, con giardino, bow-window, garage per autovetture, tetti a falde e grandi terrazze. Nell'area di Yanming Lake la Zhugu Agricultural Town è il risultato più evidente delle recenti trasformazioni: un denso insediamento di

Zhugu New Agricultural Town, Zhongmu County, Henan. Planimetria

Fig. 5

Rielaborazione grafica dell'autore



villette a schiera dove a partire dal 2014 sono stati ricollocati gli abitanti dei villaggi di Zhugu, Xizhangxi e Beidi (fig. 5).

Ma la Zhugu Agricultural Town non è un caso isolato. Nel solo bacino agricolo che separa Zhengzhou da Kaifeng sono più di un centinaio le *new agricultural towns* in costruzione, mentre negli ultimi cinque anni circa 400 villaggi sono stati demoliti e i suoli bonificati (fig. 6). Come per le nuove infrastrutture e le nuove produzioni, anche i nuovi insediamenti presentano uno scarto rispetto ai tradizionali modi di

abitare le aree rurali. Abbandonando tanto la retorica vernacolare, quanto quella socialista, le *new agricultural towns* assomigliano piuttosto ai compound recentemente realizzati in queste aree dai grandi developers immobiliari per accogliere nuove popolazioni e nuovi servizi, cambiando così radicalmente il modo di abitare le aree rurali.

Un nuovo spazio rurale, un nuovo progetto

I materiali urbani che si stanno depositando a Yanming Lake Town sottoforma di nuove in-

frastrutture, nuove attrezzature per la produzione e nuovi spazi dell'abitare, manifestano un mutamento radicale nel modo di intendere lo spazio rurale in Cina. Un territorio che si vuole potenziato in ogni suo aspetto: sorretto da un'infrastruttura flessibile ma performante, in grado far convivere una grande varietà di programmi e di accogliere materiali urbani che rimarcano ognuno la propria eccezionalità. I caratteri di queste trasformazioni rendono difficile tanto collocare questo spazio all'interno di quadri interpretativi consolidati, quanto ascriverlo alle principali trasformazioni che in anni recenti hanno caratterizzato molti dei territori rurali del pianeta. Non si tratta infatti della sola messa a punto di uno 'spazio estrattivo' (Bablon et al., 2019; Brenner and Katsikis, 2020; Easterling, 2002; Katsikis, 2018). A Yanming Lake Town si fa fatica a ricondurre le trasformazioni ad una specifica forma di produzione agricola intensiva, circoscritta e settoriale. Allo stesso modo sembra difficile ascrivere i fenomeni che si danno in questo territorio alla *global depeasantization*, che ha mostrato la propria radicalità nel sud del mondo (Araghi, 2009, 1995; Ghosh and Meer, 2021). Nella Cina interna non soltanto i recenti trend economici e demografici mostrano una traiettoria differente, ma le trasformazioni che caratterizzano lo spazio rurale, pur perseguendo logiche di razionalizzazione produttiva, attrezzano il territorio con abitazioni, infrastrutture e servizi per nuove popolazioni. Al punto che si possono piuttosto trovare maggiori affinità con i

processi di *amenity migration* o *global suburbanization* (Abrams et al., 2012; Keil, 2017; Martarrita-Cascante and Stocks, 2013; McCarthy, 2008; Phelps and Wu, 2011). Non a caso recentemente sono molti gli studi che hanno messo in luce fenomeni di mercificazione del territorio rurale cinese attraverso l'igienizzazione degli spazi della produzione agricola, la realizzazione di nuovi insediamenti dai caratteri suburbani, e la ricostruzione del patrimonio culturale, storico ed ecologico (Oakes, 2020, 2019; Shen and Wu, 2017; Ye et al., 2018). Tuttavia anche questa lettura sembra incrinarsi di fronte al carattere comunque performativo dei territori rurali della Cina contemporanea (Petermann, 2020; Wang, 2020). Spazi, come Yanming Lake Town, in cui fenomeni di patrimonializzazione si danno in modalità puntuali ed interessano aree circoscritte. Questo perché, in fin dei conti, il suolo ambisce in primo luogo ad essere un supporto alla produzione, qualunque essa sia: una superficie attrezzata per essere flessibile e adattiva, che ospita al suo interno materiali leggeri, aperti a continue trasformazioni e riscritture. Ma soprattutto un territorio dove sembra essere del tutto assente la radice anti-urbana che aveva caratterizzato non solo la dispersione europea e la suburbanizzazione americana, ma anche la costruzione della campagna cinese durante il periodo socialista. Tali condizioni invitano a riflettere su due questioni. La prima riguarda le nuove relazioni fra spazi urbani e rurali. Se ancora negli anni 2000 quest'ultimi erano considerati subalterni e in-



Tushandian New Agricultural Town, Zhongmu County, Henan

Fig. 6

Foto dell'autore, 2019

Note

¹ Questo articolo presenta parte degli esiti di una ricerca condotta dall'autore nelle pianure della Cina interna fra il 2016 e il 2020, che ha portato alla pubblicazione del libro *The Enriched Field*.

² Urbanising the Central Plains of China di Leonardo Ramondetti (Basilea e Boston: Birkhäuser, in stampa). Queste riflessioni sono state inizialmente sviluppate all'interno del progetto CeNTO (Chinese New Town): Negotiating citizenship and physical form fra Politecnico di Torino, Tsinghua University di Pechino ed EPFL, che ha avuto come esito principale la pubblicazione del libro *The City after Chinese New Towns* (Birkhäuser, 2019); e sono ora portate avanti all'interno del progetto di ricerca di interesse nazionale Rescaling the Belt and Road Initiative: urbanization processes, innovation patterns and global investments in urban China (2020-2023) del Politecnico di Torino e dell'Università di Macerata.

³ In Cina è presente un doppio sistema di cittadinanza (hukou) che distingue fra popolazione rurale e urbana, e che comporta diversità di accesso ai servizi e differenze nel sistema di proprietà dei suoli (Bideau and Pagani, 2019; Wang, 2005).

⁴ Per regioni costiere e territori dell'entroterra si fa riferimento alla three lines policy che a partire dagli anni Sessanta ha organizzato la Cina in tre macroregioni: la regione costiera, quella interna e quella di confine.

Ognuna di queste aree è stata soggetta a politiche differenti, che ne hanno caratterizzato le diverse modalità di sviluppo (Fang and Yu, 2016; Kirkby, 1985).

⁵ Fra tutti sono esemplificativi i numerosi piani urbanistici per Zhengbian New District (ARUP et al., 2010; Zhengzhou Municipality, 2009), e il Zhongmu County Urban and Rural Master Plan (2016-2030) che comprendono al loro interno il territorio di Yanming Lake Town (ZCPG, 2016).

⁶ Il progetto è stato redatto dall'Institute of Agricultural Planning Science of China Agricultural University e dal China Tourism Design Institute.

⁷ Il progetto è stato redatto dalla Shanghai Weimei Landscape Design Engineering in collaborazione con la Beijing Oasis Environmental Garden Design.

⁸ Le new agricultural town sono pianificate dalle autorità locali e vengono progettate dai design institutes che hanno sede nei maggiori centri urbani limitrofi. Progettazione e costruzione si danno in più fasi, attraverso diverse gare d'appalto. Generalmente l'investimento ammonta a circa 50 milioni CNY (pari a 6.5 milioni di euro).

⁹ Si veda il sito ufficiale <http://english.xiongan.gov.cn/> (ultimo accesso 01/09/2021).

¹⁰ Per esempio le competizioni promosse dalle municipalità di Liuzhou (Guangxi) e Lishui (Zhejiang), che hanno visto studi internazionali confrontarsi su come conciliare crescita urbana, ottimizzazione della produzione agricola e preservazione delle risorse ambientali.

Bibliografia

- Abrams J.B., Gosnell H., Gill N.J., Klepeis P.J. 2012, *Re-creating the Rural, Reconstructing Nature: An International Literature Review of the Environmental Implications of Amenity Migration*, «Conservation and Society», vol. 10, pp. 270-284.
- Ahlens A.L. 2014, *Rural Policy Implementation in Contemporary China: New Socialist Countryside*, Routledge, New York.
- Arghi F.A. 2009, *The invisible hand and the visible foot: peasants, dispossession and globalization*, in *Peasants and Globalization*, Routledge, New York.
- Arghi F.A. 1995, *Global Depeasantization, 1945-1990*, «The Sociological Quarterly», vol. 36, pp. 337-368.
- ARUP, Zhengzhou City Planning and Design Institute, Kaifeng City Planning and Design Institute 2010, *Master Planning of Zhengbian New District (2009-2020)*, Zhengzhou Ancient Book Publishing, Zhengzhou.
- Bablon G., Ravis T., Notkin B., Su R. 2019, *Stop this*, «Domus», n. 1038, pp. 856-861.
- Bai G. 2016, *Yanming Lake Town Government Work Report 2015*, <<http://zm.public.zhengzhou.gov.cn/02JB/202091.jhtml>> (07/21).
- Bideau F.G., Pagani A. 2019, *Shaping Urbanity. Politics and Narratives*, in Bonino M., Governa F., Repellino M.P., Sampieri A. eds., *The City after Chinese New Towns. Spaces and imaginaries from contemporary urban China*, Birkhäuser, Basilea e Boston, pp. 90-96.
- Bonino M., Governa F., Repellino M.P., Sampieri A. 2019, *The City After Chinese New Towns. Spaces and imaginaries from contemporary urban China*, Birkhäuser, Basilea e Boston.
- Bray D. 2013, *Urban Planning Goes Rural. Conceptualising the 'New Village'*, «China Perspectives 2013», pp. 53-62.

visibili (Rozelle and Hell, 2020), vittima di una sempre più pervasiva imprenditorialità urbana (Wu, 2015); al contrario oggi rivendicano una rinnovata centralità e autonomia. Questo si deve ad un loro potenziamento che agisce in due direzioni: da un lato rendendo questi spazi 'più urbani' equipaggiandoli con infrastrutture, attrezzature per abitare e servizi; dall'altro esaltandone i caratteri tipicamente rurali, per esempio rafforzando la produzione agricola e valorizzando il patrimonio ambientale. Tenere assieme questa duplice tensione non è cosa semplice, e solleva un secondo interrogativo: come organizzare il suolo in modo razionale al fine di supportare programmi, popolazioni e materiali urbani così eterogenei? In Cina, dove il ruolo delle istituzioni è forte e l'economia permette azioni incisive, sono molte le sperimentazioni in questo senso. Lo testimonia l'enfasi nei confronti di Xiong'an

New Area, la città promossa da Xi Jinping nel 2017 come simbolo di una *millennium strategy* volta ad immaginare nuovi modi per integrare urbano e rurale (Zou and Zhao, 2018)⁸. Ma sono molti i concorsi e le consultazioni che in anni recenti hanno investito tanto le aree rurali delle maggiori municipalità, quanto quelle dei centri minori⁹. Valutare gli esiti di questa stagione è oggi prematuro, ed è forte il rischio che l'eccessiva foga che accompagna molte delle trasformazioni in corso generi esiti non dissimili dalle controverse urbanizzazioni che si sono date nell'ultimo ventennio (Bonino et al., 2019). Tuttavia, la radicalità dei processi in atto, gli sforzi messi in campo per immaginare un diverso tipo di ruralità, e il carattere inedito degli spazi in costruzione, rendono i territori rurali della Cina contemporanea un grande laboratorio che necessita oggi di essere osservato e descritto attentamente.

Brenner N., Katsikis N. 2020, *Operational landscapes: Hinterlands of the Capitalocene*, «Architectural Design», n. 90, pp. 22-31.

Easterling K. 2002, *Tomato World*. «PRAXIS: Journal of Writing + Building», n. 4, pp. 116-123.

Fang C., Yu D. 2016, *China's New Urbanization: Developmental Paths, Blueprints and Patterns*, Springer, Beijing.

Ghosh S., Meer A. 2021, *Extended urbanisation and the agrarian question: Convergences, divergences and openings*, «Urban Studies», n. 58, pp. 1097-1119.

HPBS (Henan Province Bureau of Statistics) 2020, *Henan Statistical Yearbook 2020*, China Statistical Press, Beijing.

HPDWR (Henan Province Department of Water Resources) 2020, *Investigation on the Second Phase of Zhaokou Yellow River Diversion Irrigation District Project*, <<http://www.henan.gov.cn/2020/07-03/1579404.html>> (07/21).

HPPG (Henan Province People's Government) 2018, *The Improvement of the Yellow River Irrigation System over the last 40 Years*, < <http://www.henan.gov.cn/2018/10-27/713070.html> > (07/21).

Henan Tengfei Engineering Cost Consulting Co., Ltd. 2015. *Yanming Lake Town People's Government, Zhongmu County announcement on the successful bid of Yanming Lake Town Leisure Agriculture Master Plan*, < <https://www.zh818.com/html/2015/8/27/9484658.html> > (07/21).

Hsing Y. 2010, *The Great Urban Transformation: Politics of Land and Property in China*, OUP Oxford, Oxford.

Jervis N. 1992, *Dacaiyuan Village, Henan. Migration and the village renewal*, in Knapp R.G. Ed., *Chinese Landscapes: The Village as Place*, University of Hawaii Press, Honolulu, pp. 245-257.

Katsikis N. 2018, *The 'Other' Horizontal Metropolis: Landscape of urban interdependence*, in Viganò P., Cavalieri C., Corte M.B. eds., *The Horizontal Metropolis Between Urbanism and Urbanization*, Springer International Publishing, Cham.

Keil R. 2017, *Suburban Planet: Making the World Urban from the Outside In*, Polity Press, Medford.

Kirkby R.J.R. 1985, *Urbanisation in China: Town and Country in a Developing Economy, 1949-2000 AD*, Croom Helm, London, Sydney.

Knapp R.G. ed. 1992, *Chinese Landscapes: The Village as Place*, University of Hawaii Press, Honolulu.

Lee C.C.M. 2016, *Common Frameworks: Rethinking the Developmental City in China*, Harvard University Graduate School of Design, Cambridge.

Li Y., Hu Z. 2015, *Approaching integrated urban-rural development in China: the changing institutional roles*, «Sustainability», vol. 7, n. 6, pp. 7031-7048.

Liu Y., Zang Y., Yang Y. 2020, *China's rural revitalization and development: Theory, technology and management*, «Journal of Geographical Sciences», vol. 30, n. 12, pp. 1923-1942.

Matarrita-Cascante D., Stocks G. 2013, *Amenity migration to the global south: Implications for community development*, «Geoforum», vol. 49, pp. 91-102.

McCarthy J. 2008, *Rural geography: globalizing the countryside*, «Progress in Human Geography», vol. 32, n. 1, 129-137.

MFPRC (Ministry of Finance of the People's Republic of China) 2015, *Yanminghu Town People's Government of Zhongmu County Announces Tendering for the Leisure Agriculture Master Planning Project of Yanminghu Town*, < http://www.ccgp.gov.cn/ccgg/dfgg/gkzb/201507/t20150731_5640477.htm> (07/21).

CNBS (China National Bureau of Statistics) 2018, *China Statistical Yearbook 2018*, National Bureau of Statistics of China, Beijing.

Oakes T.S. 2020, *Not urban yet, no longer rural*, in Bonino M., Carota F., Governa F., Pellicchia S. (eds.), *China Goes Urban. The city to come*, Skira, Milano, pp. 198-209.

Oakes T.S. 2019, *China's urban ideology: new towns, creation cities, and contested landscapes of memory*, «Eurasian Geography and Economics», vol. 60, n. 4, pp. 1-22.

Petermann S. 2020, *Villages with Chinese Characteristics*, in Koolhaas R., AMO eds., *Countryside, a report: Countryside in your pocket!*, Taschen, pp. 124-147.

Phelps N.A., Wu F. 2011, *International Perspectives on Suburbanization: A Post-Suburban World?*, Palgrave, Macmillan.

Ramondetti L. in stampa. *The Enriched Field. Urbanising the Central Plains of China*. Birkhäuser, Basilea e Boston.

Rozelle S., Hell N. 2020, *Invisible China: How the Urban-rural Divide Threatens China's Rise*, University of Chicago Press, Chicago.

Shen J., Wu F. 2017, *The Suburb as a Space of Capital Accumulation: The Development of New Towns in Shanghai, China*, «Antipode», vol. 49, n. 3, pp. 761-780.

Su M. 2009, *China's Rural Development Policy: Exploring the 'New Socialist Countryside'*, First Forum Press, London.

Wang F.-L. 2005, *Organizing Through Division and Exclusion: China's Hukou System*, Stanford University Press, Stanford.

Wang X. 2020, *Blockchain Chicken Farm: And Other Stories of Tech in China's Countryside*, Farrar Straus & Giroux, New York.

Williams A. 2017, *China's Urban Revolution: Understanding Chinese Eco-Cities*, Bloomsbury Academic, New York.

Wu F. 2015, *Planning for Growth: Urban and Regional Planning in China*, Routledge, New York.

Ye S., Xiao H., Zhou L. 2018, *Commodification and perceived authenticity in commercial homes*, «Annals of Tourism Research», vol. 71, pp. 39-53.

Ye X. 2009, *China's urban-rural integration policies*, «Journal of Current Chinese Affairs», vol. 38, pp. 117-143.

ZCWRB (Zhecheng County Water Resources Bureau) 2019, *Consultancies for selecting the sites of the second phase of Zhaokou Yellow River Diversion Irrigation District Project*, <<http://www.zhecheng.gov.cn/xxgk/xxgkml/gsgg/2019-01-25/23085.html>> (07/21).

ZMBS (Zhengzhou Municipal Bureau of Statistics) 2019, *Zhengzhou Yearbook 2019*, Zhengzhou Ancient Book Publishing, Zhengzhou.

Zhengzhou Municipality 2009, *Solicitation for Spatial Development Strategic Planning Scheme of Zhengbian New District*, Zhengzhou Municipality, Zhengzhou.

ZCPG (Zhongmu County People's Government) 2016, *Solicitation of opinions on Zhongmu County Urban and Rural Master Plan (2015-2030)*. <http://www.zhongmu.gov.cn/sitesources/zmxzf/page_pc/> (07/21).

Zou Y., Zhao W. 2018, *Making a new area in Xiong'an: Incentives and challenges of China's 'Millennium Plan'*, «Geoforum», vol. 88, pp. 45-48.