POLITECNICO DI TORINO
Repository ISTITUZIONALE

SiVal. Servizi intercomunali di valle

Original
SiVal. Servizi intercomunali di valle / Di Gioia, Alberto; Durbiano, Erwin. - In: DISLIVELLI. - ISSN 2039-5442. - ELETTRONICO. - supplemento a Dislivelli.eu "Studi di fattibilità del Bando di ricerca applicata per lo sviluppo economico e sociale dei territori alpini di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta"(2017), pp. 29-29.

Availability:
This version is available at: 11583/2906594 since: 2021-06-14T16:16:57Z

Publisher:
Dislivelli.eu

Published
DOI:

Terms of use:

This article is made available under terms and conditions as specified in the corresponding bibliographic description in the repository

Publisher copyright

(Article begins on next page)

12 October 2024

Sival
Servizi Intercomunali di valle

Di Alberto Di Gioia e Erwin Durbiano.

Abstract

Il punto di partenza della ricerca SIVal (Servizi Intercomunali di valle), elaborata dai pianificatori urbanisti Di Gioia e Durbiano, si basa sul trasferimento e l'ideazione di buone pratiche nel campo dei servizi in area alpina per la loro realizzazione e gestione a livello intercomunale nell'ottica della riduzione della marginalità. La sperimentazione è stata condotta nei Comuni della Val Cenischia (Mompantero, Moncenisio, Novalesa e Venaus) ed il Comune di Susa, centro di riferimento funzionale per servizi superiori.

Partendo da specifiche analisi territoriali e dal confronto con il caso francese delle Maison de service publics, nel lavoro si è cercato di trasferire concretamente le idee innovative, partendo dalla costituzione di un tavolo intercomunale di concertazione con i Sindaci dei Comuni coinvolti nel progetto, delineando otto specifiche azioni progettuali condotte su assi tematici: formazione, servizi socio-sanitari, servizi telematici, servizi per il turismo, mobilità alternativa.

Le azioni progettuali, integrate tra loro ma considerate utili anche singolarmente, partono dal consolidamento della dimensione intercomunale, portando alla realizzazione diretta di servizi telematici e strutture fisiche per formazione e attività sanitarie, alla mobilità e l'organizzazione territoriale policentrica di questi servizi, fino al tema della valorizzazione dell'uso delle risorse locali per il turismo, attraverso progetti di percorsi tematici integrati con le attività locali, la mobilità alternativa e la formazione di una figura che operi sul miglioramento dell'attrattività locale.

L'analisi di fattibilità ha dettagliato un set di parametri socio-economici di ogni specifica linea d'azione, anche definendo le relazioni con progetti avviati dal territorio, con una sintesi che, allineando la definizione delle spese e degli interventi da cronoprogramma, ha definito tre raggruppamenti di azioni ordinati in base al tempo di realizzabilità, la spesa e la complessità delle opere

Scarica il Report: https://goo.gl/rhZ3sA