POLITECNICO DI TORINO Repository ISTITUZIONALE

Dal Nord America a Torino

| Original Dal Nord America a Torino / Doglio, Federica In: ARCHPHOTO ISSN 1971-0739 ELETTRONICO (2019). |
|---|
| Availability: This version is available at: 11583/2914557 since: 2021-07-22T10:58:44Z |
| Publisher: Plug_in |
| Published DOI: |
| Terms of use: |
| This article is made available under terms and conditions as specified in the corresponding bibliographic description in the repository |
| |
| Publisher copyright |
| |
| |

(Article begins on next page)

archphoto

Writings
Art Stories
Experimental
Videos

Asfalto magazine Archphoto2.0 Archive About us

Faceb Twitte YouTu

Search

Federica Doglio. Dal Nord America a Torino.

Experimental

Che cosa possiamo imparare dalle voci e dalle esperienze presentate sul luminoso palco di Torino Stratosferica?

Le Utopian Hours sono uno strumento per pensare, sognare, fermarsi e saper cogliere le suggestioni che ci vengono presentate da voci diverse, ma tutte entusiaste. Il futuro è lì davanti a noi.

Il merito del festival di Torino Stratosferica, diretto da Luca Ballarini, è quello di aver posizionato il capoluogo piemontese, molto spesso additato come lontano dall'essere il centro di una discussione sulla città contemporanea e sulla sua avanguardia, di nuovo al centro del dibattito.

Oltre ai relatori sul palco, sono soprattutto le tre figure di *Urban Explorer* che hanno provato a leggere Torino, le sue potenzialità e le sue criticità, attraverso un'operazione che trova le sue radici nelle pratiche *flaneuriste*. In particolare il racconto di **Jorick Beijer**, di **Blossity**, primo Urban Explorer, invita la città, ricca di luoghi atti allo sviluppo di talenti, data la sua moltitudine di università, a diventare una "sticky city", ovvero una città capace di attirare talenti, ma con l'obiettivo di farli rimanere. Questa è la sfida per costruire un sistema universitario e post-universitario di successo. All'intervento di Beijer seguono due racconti di esperienze sulla crescita e le potenzialità per la città del futuro che arrivano dal Nord America, e in particolare da Toronto e da New York. Due città che oggi si stanno confrontando con u orizzonte di crescita, demografica ed economica, con una necessità di maggiori spazi per la comunità. Una visione diametralmente opposta a quella che sentiamo quotidianamente nell'ambito italiano, in epoca di *shrinkage* e di decrescita, non sicuramente felice.



La crescita si rapporta ogni giorno con questioni di carattere ambientale, climatico, sociale, e necessariamente di spazio. Così raccontano **Michelle Senayah** dell'associazione "**Laneway project**" di Toronto, **Laurie Hawkinson** di **SMH+** e **Emily Bauer** di **Bau Land**, e il critico di The Architect's Newspaper **Jonathan Hilburg**.

Toronto cresce, soprattutto in altezza, una direzione inequivocabile così come mostrata dalle immagini presentate da Michelle Senayah supportate da dati altrettanto inequivocabili. Chi si trasferirà presto a Toronto, andrà a lavorare e vivere in quei metri quadrati che sono ora in costruzione ed avrà sicuramente bisogno anche di uno spazio pubblico che incarna i valori fondamentali del fare ed essere città. Dove trovare questi spazi se la superficie disponibile pare terminata? L'associazione "Laneway project" ha avuto il merito di fornire una risposta a questa domanda scoprendo spazi di grande potenzialità, aperti, già presenti in città, le *laneways*, vie di circa quattro metri di larghezza che servonc retri delle residenze, ripensandoli come spazi pubblici. Spazi negati, dimenticati e da ripensare per la fruizione della comunità che abita Toronto oggi e nel futuro. La mappa delle *laneways* così redatta mostra la consistenza della loro presenza in città e quindi la loro potenzialità. Molte di loro sono state già trasformate con successo, grazie all'aiuto della comunità e dei progettisti di "Laneway project" in spazi pubblici, dove ritrovarsi, andare in biciletta, fare feste di quartiere, o passeggiare in sicurezza anche nelle ore notturne.





SMH+, Zerega Avenue Emergency Medical Services Station, Bronx, NYC 2013



Una storia diversa legata alla sicurezza e alla vivibilità arriva da New York. Laurie Hawkinson dello studio SMH+ e Emil Bauer di Bau Land presentano le loro esperienze di progettiste per una città in crescita, ma fragile dal punto di vista ambientale. I recenti allarmi sui repentini cambiamenti climatici, dopo la devastazione dell'uragano Sandy (2012), determinano la direzione verso la quale il nostro pianeta sta andando. Quale è la responsabilità del progettista? E al tempo stesso come immaginare e costruire una città in crescita, ma che non ha terreno disponibile su cui crescere, c' deve fare i conti con confini sempre più ristretti a causa dell'esondabilità delle acque che circondano Manhattan e in parte Brooklyn e Long Island City? Come possiamo vivere in questa città con un orizzonte di incertezza? Sono importanti questioni su cui tutti dovremmo riflettere. Infatti i progetti per New York, per renderla vivibile in futuro, dovranno essere necessariamente pensati come sistemi adattabili all'acqua, e alle mutevoli condizioni del clima. Riflessioni che valgono anche per il contesto italiano.

[Federica Doglio]

21.10.19



Tags: emily bauer, jorick beijer, laurie hawkinson, luca ballarini, michelle senayah, utopian hours

Tweet

© 2002 archphoto ISSN 1971-0739 Website by Artiva Design Hosting by jobandservice Editor in chief: Emanuele Piccardo Editorial board: Luca Guido, Emiliano Ilardi, Alessandro Lanzetta, Antonio Lavarello, Luigi Manzione, Luigi Mandraccio, Arianna Panarella

Editors:
Davide Borsa, Marco Del
Francia, Federica Doglio,
Camilla Ponzano, Fiorella
Vanini, Andrea Vergano,
Fabrizio Violante

Contact: info@archphoto.it www.plugin-lab.it

Informativa Privacy Newsletter Policy Privacy

