

Indice delle schede

Scheda 1.1 – Mercato	6	Scheda 14.2 – Gerarchia della rete stradale	284
Scheda 1.2 – Stato	7	Scheda 14.3 – Attrattori e generatori di traffico	285
Scheda 1.3 – Proprietà	8	Scheda 14.4 – Accessibilità	287
Scheda 1.4 – Permittedo di costruire	11	Scheda 15.1 – Unità di vicinato	301
Scheda 1.5 – Parametri della pianificazione spaziale	15	Scheda 16.1 – Pianificazione sistemica	325
Scheda 1.6 – Indici della pianificazione spaziale	16	Scheda 16.2 – Pianificazione razional-comprensiva	329
Scheda 2.1 – Costi di transazione	34	Scheda 17.1 – Standard urbanistici	341
Scheda 2.2 – Beni pubblici	35	Scheda 17.2 – Opere di urbanizzazione	342
Scheda 2.3 – Interesse generale	37	Scheda 18.1 – Fordismo	360
Scheda 3.1 – Zonizzazione	44	Scheda 18.2 – Piano di edilizia economica e popolare	362
Scheda 3.2 – Regolamento edilizio	47	Scheda 18.3 – Politiche per la casa nei paesi europei	366
Scheda 3.3 – Speculazione	52	Scheda 18.4 – Programma pluriennale di attuazione	370
Scheda 3.4 – Espropriazione per pubblica utilità	57	Scheda 19.1 – Postfordismo	378
Scheda 4.1 – Cittadinanza	67	Scheda 19.2 – Distretti industriali	381
Scheda 4.2 – Città multietnica	74	Scheda 19.3 – Shrinkage urbano e territoriale	383
Scheda 4.3 – Istituzione	75	Scheda 19.4 – Piano per insediamenti produttivi	385
Scheda 5.1 – Costituzione	89	Scheda 19.5 – Pianificazione del commercio	390
Scheda 5.2 – Cultura	92	Scheda 20.1 – Progetto di suolo	407
Scheda 5.3 – Potere	94	Scheda 20.2 – Teoria della modificazione	408
Scheda 5.4 – Confine	98	Scheda 21.1 – Valutazione dell'impatto ambientale	425
Scheda 6.1 – Rivoluzione industriale	108	Scheda 21.2 – Smart city	428
Scheda 6.2 – Rendita urbana	109		
Scheda 6.3 – Piano regolatore generale	110		
Scheda 6.4 – Capitalismo	111		
Scheda 6.5 – Zone territoriali omogenee	112		
Scheda 7.1 – Liberalismo	136		
Scheda 7.2 – Socialismo	136		
Scheda 7.3 – Anarchismo	147		
Scheda 8.1 – Positivismo	158		
Scheda 9.1 – Elementi di economia finanziaria	172		
Scheda 9.2 – Diritto di superficie	173		
Scheda 9.3 – Welfare state	177		
Scheda 9.4 – Teoria delle località centrali	182		
Scheda 9.5 – Taylorismo	183		
Scheda 10.1 – Attuazione	195		
Scheda 10.2 – Piano particolareggiato e strumenti urbanistici esecutivi	208		
Scheda 11.1 – Dimensionamento del piano	216		
Scheda 12.1 – Misure di salvaguardia	247		
Scheda 13.1 – Norme per la tutela dei beni culturali e del paesaggio	254		
Scheda 13.2 – Movimento moderno	258		
Scheda 13.3 – Teoria del diradamento	259		
Scheda 13.4 – Tipi di intervento edilizio	267		
Scheda 13.5 – Piano di recupero	268		
Scheda 13.6 – Teoria tipologica	269		
Scheda 14.1 – Domanda e offerta di trasporto	278		
		Schede disponibili online	
		Scheda 22.1 – Principio di sussidiarietà	
		Scheda 22.2 – Accordo di programma	
		Scheda 22.3 – Conferenza di servizi	
		Scheda 23.1 – Regione	
		Scheda 23.2 – Funzioni di pianificazione degli enti locali	
		Scheda 24.1 – Piano urbano del traffico	
		Scheda 24.2 – Piano urbano di mobilità	
		Scheda 24.3 – Passante ferroviario	
		Scheda 25.1 – Piano paesistico	
		Scheda 25.2 – Piano per il parco e le aree protette	
		Scheda 25.3 – Piano di bacino e contratti di fiume	
		Scheda 25.4 – Piano paesaggistico	
		Scheda 25.5 – Reti ecologiche	
		Scheda 26.1 – Programmazione negoziata	
		Scheda 26.2 – Governance	
		Scheda 26.3 – Progetti integrati territoriali	
		Scheda 26.4 – Programmi urbani complessi	
		Scheda 26.5 – Sviluppo sostenibile	
		Scheda 27.1 – Unione europea	
		Scheda 27.2 – Cronologia dei trattati europei	
		Scheda 27.3 – Competenze dell'Unione europea	
		Scheda 27.4 – Organismi di funzionamento dell'Unione europea	
		Scheda 27.5 – Fondi strutturali	

Indice delle figure e delle tabelle

Fig. 1.1	L'area dell'Agip Petroli a Rho-Pero (Aa.Vv., 1995, p. 63).	9	Fig. 2.5	Frutteto di mele in Virginia (cfharrington.wordpress.com).	31
Fig. 1.2	Veduta della Fiera, 1929 (Aa.Vv., 1995, p. 76).	9	Fig. 3.1	New York, il piano di ampliamento del 1811 (Cardia, 1987, p. 22).	45
Fig. 1.3	La vecchia Fiera con l'espansione del Portello, in basso a destra il parco con il Castello Sforzesco (Bolognesi, 2004, p. 34).	10	Fig. 3.2	New York: linea divisoria dall'urbanizzazione precedente al 1811 (Cardia, 1987, p. 23).	45
Fig. 1.4	La nuova Fiera in corso di completamento; al centro la lunga galleria di distribuzione dei visitatori (Giorgi, 2005, p. 83).	12	Fig. 3.3	Zonizzazione di New York, 1916 (Mancuso, 1978, p. 347).	45
Fig. 1.5	Vista della galleria, al centro il <i>tapis roulant</i> (Giorgi, 2005, p. 175).	13	Fig. 3.4	Piano di Philadelphia in Pennsylvania, 1683 (www.haverford.edu).	46
Fig. 1.6	Vista della galleria (Giorgi, 2005, p. 175).	13	Fig. 3.5	Piano di Savannah in Georgia, 1856 (www.libs.uga.edu).	46
Fig. 1.7	L'ingresso alla galleria (Giorgi, 2005, p. 175).	14	Fig. 3.6	<i>Bulk envelope</i> , forma e dimensioni dell'edificio al massimo dello sviluppo consentito (Meshenberg, 1976, p. 8).	47
Fig. 1.8	Galleria ed edifici di esposizione e uffici (Giorgi, 2005, p. 175).	14	Fig. 3.7	<i>Bulk plane</i> , l'involucro massimo entro cui deve stare la costruzione per assicurare che luce e aria arrivino al livello stradale (Meshenberg, 1976, p. 9).	48
Fig. 1.9	Planimetria del progetto vincitore per la ristrutturazione della vecchia Fiera (City Life, 2004, p. 85).	17	Fig. 3.8	Lo Stato dell'Ohio (www.wikipedia.com).	49
Fig. 1.10	Plastico del progetto vincitore (Bolognesi, 2004, p. 18).	18	Fig. 3.9	Cleveland negli anni Venti del Novecento (Lavedan, 1952, p. 48).	49
Fig. 1.11	Progetto vincitore, le tre torri (City Life, 2004, p. 35).	18	Fig. 3.10	Spiaggia di Euclid ai primi del Novecento (www.shorpy.com).	50
Fig. 1.12	Progetto vincitore, la piazza pedonale e le tre torri sullo sfondo (Bolognesi, 2004, p. 16).	19	Fig. 3.11	Zonizzazione di Euclid, 1922 (www.cityofeuclid.com).	50
Fig. 1.13	Progetto vincitore, simulazione di una vista notturna (City Life, 2004, p. 41).	19	Fig. 3.12	Il territorio di Euclid e l'area della società Ambler tra la Euclid Avenue e la Nickel Plate Railroad (Fluck, 1986, p. 327).	51
Fig. 1.14	Plastico di un progetto selezionato che concentra l'area costruita sulla diagonale e lascia tutta l'area rimanente al parco (Bolognesi, 2004, p. 32).	19	Fig. 3.13	Zonizzazione delle aree contermini alla proprietà Ambler (Fluck, 1986, p. 329).	52
Fig. 1.15	Vista del plastico dello stesso progetto (Bolognesi, 2004, p. 33).	20	Fig. 3.14	Zonizzazione iniziale ed emendata della proprietà Ambler (Fluck, 1986, p. 329).	52
Fig. 1.16	Vista interna dello stesso progetto (Bolognesi, 2004, p. 37).	20	Fig. 3.15	Zonizzazione di Euclid, 2010 (www.cityofeuclid.com).	61
Fig. 1.17	Vista interna dello stesso progetto (Bolognesi, 2004, p. 39).	20	Fig. 4.1	Lo Stato della California (www.wikipedia.com).	66
Fig. 1.18	I Docklands di Londra al tempo del porto commerciale (Dyos, Wolff, 1978, p. 136).	20	Fig. 4.2	Lavanderia cinese negli USA, 1881 (www.latinamericanstudies.org).	66
Fig. 1.19	Il distretto finanziario di Canary Wharf nei Docklands di Londra (www.publicdomainpictures.net).	21	Fig. 4.3	Lo Stato del New Jersey (www.wikipedia.com).	68
Fig. 1.20	La nuova fiera internazionale di Monaco di Baviera (regionalreportsued.wordpress.com).	21	Fig. 4.4	Manifestazione di protesta contro lo <i>zoning</i> di espulsione negli USA (Hoover, 2006).	73
Fig. 1.21	Edifici costruiti nel vecchio quartiere fieristico di Theresienhöhe a Monaco (commons.wikimedia.org).	21	Fig. 5.1	Mohenjo-daro (Stierlin, 2005, tav. 3).	82
Fig. 2.1	Lo Stato della Virginia (www.wikipedia.com).	30	Fig. 5.2	Alessandria d'Egitto (Greco, 1999, p. 436).	82
Fig. 2.2	Cedri rossi americani dell'Est, <i>Juniperus virginiana</i> (plants.usda.gov).	30	Fig. 5.3	Agrigento (Giuliano, 1966, p. 51).	83
Fig. 2.3	Diffusione del cedro rosso americano dell'Est (plants.usda.gov).	30	Fig. 5.4	Cirene (Greco, 1999, p. 389).	84
Fig. 2.4	La ruggine del cedro, <i>cedar apple-rust</i> (entopl.okstate.edu).	31	Fig. 5.5	Imera (Giuliano, 1966, p. 279).	84
			Fig. 5.6	Dura (Giuliano, 1966, p. 165).	85
			Fig. 5.7	Olinto (Giuliano, 1966, p. 89).	86
			Fig. 5.8	Cnido e Priene (Benevolo, 1993, p. 37).	87
			Fig. 5.9	Paestum (Stierlin, 2005, tav. 14).	88
			Fig. 5.10	Priene (Giuliano, 1966, p. 17).	88

Fig. 5.11	Selinunte (Giuliano, 1966, tav. 4).	88	Fig. 7.21	Tessuto del piano di Cerdá e del centro storico (Serratos, 1996, p. 54).	146
Fig. 5.12	Mileto (Giuliano, 1966, p. 83).	90	Fig. 7.22	Tessuto del piano di Cerdá ed espansione recente ai bordi (Serratos, 1996, p. 55).	146
Fig. 6.1	Pianta del villaggio Bororo di Kejara (Lévi-Strauss, 1955, tavola fuori testo).	114	Fig. 7.23	Visione complessiva della città di Cerdá con ai bordi l'espansione (Serratos, 1996, p. 57).	146
Fig. 6.2	Pianta di Savannah, 1818 (en.wikipedia.org).	115	Fig. 7.24	Prospettiva di Cerdá, 1859 (Serratos, 1996, p. 96).	147
Fig. 6.3	Ricostruzione grafica di un <i>castrum</i> romano (Corni, 2004, p. 32).	115	Fig. 8.1	Localizzazione di Indore, in India (en.wikipedia.org).	153
Fig. 6.4	Evoluzione urbana di Torino (Corni, 2004, p. 23).	116	Fig. 8.2	Patrick Geddes a Indore nel 1919 (Meller, 1990, p. 261).	154
Fig. 6.5	Vista aerea del centro storico di Torino (Panero, 2000, p. 151).	117	Fig. 8.3	Indore, il Gigante della Sporozia montato sul Ratto della Peste (Ferraro, 1998, Fig. 30).	154
Fig. 6.6	Pianta del <i>castrum</i> romano a Pavia, Como e Lucca (Corni, 2004, p. 24).	117	Fig. 8.4	Indore, la mappa dello sviluppo urbano (Ferraro, 1998, Fig. 20).	156
Fig. 6.7	L'agrimensore romano all'opera (Rykwert, 1976, p. 44).	117	Fig. 8.5	Indore, il piano di miglora e di ampliamento (Ferraro, 1998, Fig. 21).	157
Fig. 6.8	Schizzi di Lucio Costa per il piano di Brasilia (Monnier, 2006, p. 19).	118	Fig. 8.6	Geddes: il diagramma evolutivo della città (Meller, 1990, p. 49).	159
Fig. 6.9	Brasilia: il <i>piano pilota</i> , 1961 (Monnier, 2006, p. 19).	118	Fig. 8.7	Geddes: la sezione di una valle e i mestieri praticati dai suoi abitanti (Meller, 1990, p. 41).	161
Fig. 6.10	Parigi, vista ottocentesca di rue Chanoinesse, sull'Ile de la Cité (Papayanis, 2004, p. 100).	119	Fig. 9.1	<i>The Master Key</i> , diagramma che riassume le convinzioni teoriche di Howard (Alexander, 2009, p. xii).	169
Fig. 6.11	Pianta di Parigi, 1842 (Cars, Pinon, 1991, pp. 42-43).	119	Fig. 9.2	Ebenezer Howard (Ward, 1992, p. 3).	170
Fig. 6.12	Lavori effettuati a Parigi tra il 1854 e il 1871 (Cars, Pinon, 1991, pp. 92-93).	120	Fig. 9.3	Copertina dell'edizione originale di <i>Garden Cities of To-morrow</i> (Ward, 1992, p. 29).	170
Fig. 6.13	Parigi: il boulevard Sébastopol alla fine del XIX secolo (Cars, Pinon, 1991, p. 63).	120	Fig. 9.4	<i>The social city</i> , diagramma incluso nell'edizione del 1898 (Hardy, 1991, p. 23).	171
Fig. 6.14	Imbocco del boulevard Sébastopol da Châtelet. Ai lati il tracciato di antiche strade (Cars, Pinon, 1991, p. 70).	121	Fig. 9.5	Passato, presente e futuro della città in un manifesto propagandistico di Welwyn (Ward, 1992, p. 147).	171
Fig. 6.15	Il poeta Charles Baudelaire e un ignoto membro della tribù Bororo (www.informazione.it e aliceaupaysdesarts.blogspot.it).	122	Fig. 9.6	Vista aerea dell'abitato di Letchworth (Sica, 1985, p. 15).	174
Fig. 7.1	Localizzazione di Barcellona, in Spagna (elaborazione da en.wikipedia.org).	129	Fig. 9.7	Localizzazione delle città giardino inglesi (elaborazione da en.wikipedia.org).	175
Fig. 7.2	Ildefonso Cerdá, ritratto (plancerda.wordpress.com).	129	Fig. 9.8	Il Board of Directors della società First Garden City Ltd, (Hardy, 1991, p. 49).	175
Fig. 7.3	Rilievi topografici dei dintorni di Barcellona, 1855 (Aa.Vv., 1991, p. 36).	131	Fig. 9.9	Pianta di Welwyn (ocw.mit.edu).	175
Fig. 7.4	Il centro storico e le mura, 1842 (Aa.Vv., 1991, p. 33).	132	Fig. 9.10	Pianta di Letchworth disegnata da Unwin e Parker (Unwin, 1994, mappa vii).	176
Fig. 7.5	Strade del centro storico (Soria y Puig, 1999, p. 56).	132	Fig. 9.11	Letchworth: strada di un quartiere residenziale (Hall, Ward, 1998, p. 37).	176
Fig. 7.6	Immagini del centro storico (Soria y Puig, 1999, p. 68).	132	Fig. 9.12	Letchworth: strada principale del quartiere commerciale (Hall, Ward, 1998, p. 38).	176
Fig. 7.7	Passaggi nel centro storico (Soria y Puig, 1999, p. 169).	133	Fig. 9.13	Diagramma della città giardino secondo Howard (Ward, 1992, p. 20).	178
Fig. 7.8	Piano di Barcellona, 1859 (Aa.Vv., 1991, p. 87).	134	Fig. 9.14	Sezione degli anelli concentrici che compongono la città giardino (Ward, 1992, p. 5).	179
Fig. 7.9	Piano del 1859 di Antoni Rovira i Trias, vincitore del concorso (Soria y Puig, 1999, p. 122).	134	Fig. 9.15	I tre magneti (Hall, Ward, 1998, p. 18).	181
Fig. 7.10	Modelli di <i>intervias</i> 1 (Aa.Vv., 1991, p. 226).	135	Fig. 9.16	L'organizzazione urbana secondo il modello di Christaller, 1933 (skfandra.wordpress.com).	183
Fig. 7.11	Modelli di <i>intervias</i> 2 (Aa.Vv., 1991, p. 228).	140	Fig. 10.1	Sir Leslie Patrick Abercrombie (1879-1957) (julesbirch.wordpress.com).	189
Fig. 7.12	Modelli di incroci 1 (Soria y Puig, 1999, p. 214).	140	Fig. 10.2	Il piano radiale (Abercrombie, 1959, p. 14).	190
Fig. 7.13	Modelli di incroci 2 (Soria y Puig, 1999, p. 215).	140	Fig. 10.3	Il piano a griglia (Abercrombie, 1959, p. 13).	190
Fig. 7.14	Sezioni stradali (Soria y Puig, 1999, p. 155).	141	Fig. 10.4	Il piano a tela di ragno (Abercrombie, 1959, p. 15).	191
Fig. 7.15	Soluzioni d'angolo (Soria y Puig, 1999, p. 223).	141	Fig. 10.5	Pianta di Berlino, 1733 (Abercrombie, 1959, p. 17).	191
Fig. 7.16	Il tessuto dell' <i>ensanche</i> verso il mare (Aa.Vv., 1983, p. 4).	142	Fig. 10.6	Pianta di Torino, XVII secolo (Abercrombie, 1959, p. 41).	191
Fig. 7.17	Gli interni delle <i>intervias</i> (Aa.Vv., 1983, Fig. 12 e 13).	143	Fig. 10.7	Cinque modelli di città (Abercrombie, 1959, p. 115).	193
Fig. 7.18	Il processo di densificazione (Soria y Puig, 1999, p. 303).	144	Fig. 10.8	Paesaggio: campagna coltivata e versanti selvaggi (Abercrombie, 1959, p. 219).	196
Fig. 7.19	Strade di Cerdá e del centro storico (Serratos, 1996, p. 48).	145	Fig. 10.9	Gustavo Giovannoni (1873-1947).	198
Tab. 7.1	Variazioni di cinque regole delle <i>Ordenanzas</i> dal 1859 al 1988 (elaborazione su: Julià i Torné, 1996, p. 65).	145			
Fig. 7.20	Isolati del piano di Cerdá e del centro storico (Serratos, 1996, p. 50).	146			

Fig. 10.10	Piante di città ideali. a) piante di città ideali di Francesco di Giorgio Martini; b) città ideale di Giorgio Vasari il Giovane; c) città ideale di Vincenzo Scamozzi (Giovannoni, 1931, p. 13).	199	Fig. 12.3	Il piano A.R. (Architetti Riuniti) per Milano e la Lombardia, 1944-45 (Consonni, 1989, p. 57).	238
Fig. 10.11	Tipi di piante di città o di paesi regolari o semi-regolari. a) Reggio Emilia; b) Palmanova; c) Grammichele; d) Alba; e) Arola, f) Piacenza (Giovannoni, 1931, p. 47).	200	Fig. 12.4	Proposta di espansione e variazione del territorio comunale di Giuseppe De Finetti, 1946 (Brenna, 2010, p. 17).	238
Fig. 10.12	Innesti e crocevia ad angolo retto. a) Incontro a crocevia (con l'indicazione dei percorsi e degli incroci dei veicoli); b) Innesti di vie trasversali sfalsate rispetto la principale; c) Crocevia con piazzetta (e percorso rotatorio dei veicoli); d) Innesto a sfalsamento con piazzetta nell'incontro (Giovannoni, 1931, p. 105).	201	Fig. 12.5	Schema di piano regionale per l'inquadramento del piano del 1953 (Aa.Vv., 1956, p. 54).	239
Fig. 10.13	Schema del sistema tramviario a Roma, 1929 (Giovannoni, 1931, p. 101).	201	Fig. 12.6	Particolare del piano particolareggiato del nuovo «centro direzionale», 1955-56 (Aa.Vv., 1956, tav. fuori testo).	240
Fig. 10.14	Pianta della cosiddetta «città-giardino» di Monte Sacro nel suburbio di Roma (Giovannoni, 1931, p. 138).	202	Fig. 12.7	L'area del «centro direzionale» a metà degli anni Cinquanta (Aa.Vv., 1956, p. 111).	240
Fig. 10.15	Esempi di propaggini del sistema anulare. a) Secondo anello intestato al primo ad 8; b) Intersezione con un secondo anello aperto; c) Soluzione di vie a ghirlanda innestate all'anello maggiore (Giovannoni, 1931, p. 189).	205	Fig. 12.8	Il piano della Divisione urbanistica diretta da Luigi Lorenzo Secchi, 1944-45 (Aa.Vv., 1956, p. 37).	242
Fig. 11.1	La crescita dell'area londinese dal 1840 al 1929 (Abercrombie, 1945, pp. 30-31).	214	Fig. 12.9	QT8 (Quartiere sperimentale della ottava Triennale), terzo progetto, Piero Bottoni, 1953 (Aa.Vv., 1956, p. 119).	244
Fig. 11.2	Analisi sociale e funzionale del tessuto della contea di Londra che anticipa la costruzione del <i>social grouping</i> nel <i>Greater London Plan</i> (Abercrombie, Forshaw, 1943, p. 21).	217	Fig. 12.10	Quartiere Gallarate, primo progetto, Piero Bottoni, 1955-56 (Consonni et al., 2001, p. 61).	245
Fig. 11.3	<i>County of London Plan</i> , progetto di un'area urbana (Abercrombie, Forshaw, 1943, p. 105).	217	Fig. 12.11	Quartiere Comasina, Ufficio studi e progetti IACP, Ireneo Diotallevi e altri, 1953 (Grandi, Pracchi, 1980, p. 275).	245
Fig. 11.4	<i>County of London Plan</i> , due nuovi quartieri (Abercrombie, Forshaw, 1943, p. 82).	218	Fig. 12.12	Quartiere INA Casa – INCIS Feltre, Gino Pollini e altri, 1957-60 (Grandi, Pracchi, 1980, p. 276).	245
Fig. 11.5	<i>County of London Plan</i> , tipologie edilizie (Abercrombie, Forshaw, 1943, p. 83).	219	Fig. 12.13	Un tratto del tracciato della «racchetta» prevista dal piano del 1953 (Aa.Vv., 1956, pp. 86-87).	246
Fig. 11.6	I quattro «anelli» del piano del 1944 (Abercrombie, 1945, p. 22).	220	Fig. 12.14	Le zone di revisione del piano del 1953 (Aa.Vv., 1956, p. 68).	246
Fig. 11.7	I flussi di traffico convergenti su Londra prima del piano del 1943 (Abercrombie, 1945, p. 63).	221	Fig. 13.1	Pianta del vecchio centro di Firenze rielaborata da Guido Carocci sulla base del catasto fiorentino del 1427 (Sframeli, 1989, p. 33).	256
Fig. 11.8	Il nuovo sistema di viabilità per ridurre la congestione del traffico (Abercrombie, 1945, p. 78).	222	Fig. 13.2	Il centro di Firenze come si presenta attualmente dall'immagine satellitare (Google Earth).	257
Tab. 11.1	Standard per un quartiere residenziale di 10.000 abitanti; un acro corrisponde a circa 0,4 ettari (elaborazione da: Abercrombie, 1945, p. 114).	223	Fig. 13.3	Firenze: piazza del Mercato Vecchio, odierna piazza della Repubblica, all'epoca delle demolizioni, ripresa da via dei Ferravecchi, odierna via Strozzi (Sframeli, 2007, p. 10).	257
Tab. 11.2	Standard di densità e superficie di pavimento per un quartiere residenziale di 10.000 abitanti; un piede quadrato (square foot, sq. ft.) è pari a 0,093 mq (elaborazione da: Abercrombie 1945, p. 115).	224	Fig. 13.4	Firenze: L'odierna piazza della Repubblica ripresa da via Strozzi (fotografia di F. Ventura).	257
Fig. 11.9	Progetto di un quartiere (Abercrombie, 1945, p. 170).	224	Fig. 13.5	Firenze: piazza del Mercato Vecchio, odierna piazza della Repubblica, all'epoca delle demolizioni, ripresa da via dell'Arcivescovado, odierna via Roma (Sframeli, 2007, p. 11).	257
Fig. 11.10	Il «Piano MARS», redatto nel 1939 e rivisto e presentato nel 1942 (Mamoli, Trebbi, 1988, p. 16).	226	Fig. 13.6	Firenze: L'odierna piazza della Repubblica ripresa da via Roma (fotografia di F. Ventura).	257
Fig. 11.11	Piano di Amsterdam, 1934 (Aa.Vv., 1934, carta A).	227	Fig. 13.7	La città contemporanea secondo Le Corbusier (Le Corbusier, 1925, p. 23).	258
Fig. 11.12	Piano di Amsterdam: vista del distretto meridionale (Aa.Vv., 1934, tavola 21).	227	Fig. 13.8	Piano regolatore di Pisa dove sono banditi gli sventramenti, evitate al massimo le trasformazioni, dando quasi esclusivo sviluppo esterno a un quartiere nuovo sulla riva destra dell'Arno (Giovannoni, 1931, p. 234).	260
Fig. 11.13	Piano di Copenaghen, 1947 (Hall, Ward, 1998, p. 92).	228	Fig. 13.9	Teoria giovannoniana del diradamento applicata a Siena nel Quartiere del Salicotto (Giovannoni, 1931, p. 267).	261
Fig. 12.1	Il piano Albertini del 1934 (Riboldazzi, 2008, p. 262).	235	Fig. 13.10	Assisi: la mole dell'hotel Windsor-Savoia, frutto di un'edificazione abusiva del 1911 (Astengo, 1958, p. 52).	262
Fig. 12.2	Il piano regolatore generale di Milano del 1953, schema territoriale (Aa.Vv., 1956, tav. fuori testo).	236	Fig. 13.11	Bologna: sostituzione di edilizia storica alla fine del secolo XVIII (Cervellati et al., 1977, p. 172).	270
			Fig. 13.12	Bologna: la struttura urbana dei borghi presenti tra le mura del Mille e le mura rinascimentali (Cervellati et al., 1977, p. 145).	270
			Fig. 13.13	Bologna: processo di formazione per successive e contemporanee aggregazioni di moduli edilizi relativo alla categoria tipologica dominante (Cervellati et al., 1977, p. 155).	271

Fig. 14.1	Cerdá, schema della gerarchia della rete viaria (Cerdá, 1995, p. 121).	278	Fig. 15.14	L'area centrale di Milton Keynes (Walker, 1982, p. 54).	312
Fig. 14.2	Cerdá, dal modello al piano di Barcellona (Aa.Vv., 1994, p. 83).	279	Fig. 15.15	L'area centrale di Milton Keynes (Alexander, 2009, p. 159).	313
Fig. 14.3	Cerdá, piano di Barcellona: lo spazio di soggiorno e per il movimento (Cerdá, 1995, p. 26).	280	Fig. 15.16	Il piano di Milton Keynes (Walker, 1982, p. 2).	313
Fig. 14.4	Stein e Wright, progetto di Radburn, 1929 (Tetlow, Goss, 1975, p. 31).	281	Fig. 16.1	Policy map di Coventry (Friend, Jessop, 1969, p. 22).	321
Fig. 14.5	Clarence Perry, unità di vicinato, 1929 (Tetlow, Goss, 1975, p. 28).	282	Fig. 16.2	Esempio di <i>structure map</i> urbana (MHLG, 1965, figura 1).	322
Fig. 14.6	Alker Tripp, <i>precinct</i> . A sinistra la rete tradizionale di strade; a destra l'applicazione del <i>precinct</i> , 1942 (Tetlow, Goss, 1975, p. 46).	282	Fig. 16.3	Esempio di <i>structure map</i> di contea (MHLG, 1965, figura 2).	323
Fig. 14.7	Raymond Unwin, modello urbano a tela di ragno (Unwin, 1972, p. 201).	282	Fig. 16.4	Esempio di piano locale (MHLG, 1965, figura 3).	324
Fig. 14.8	Raymond Unwin, <i>Hampstead garden suburb</i> (Unwin, 1972, p. 271).	283	Fig. 16.5	Rete stradale concentrica e radiale (Friend, Jessop, 1969, p. 82).	326
Fig. 14.9	Colin Buchanan, modello di area ambientale (Buchanan et al., 1963, p. 42).	284	Fig. 16.6	Distributore a forma di Y rovesciata (Friend, Jessop, 1969, p. 82).	326
Fig. 14.10	Esempio di livelli gerarchici della rete stradale (Riganti, 2008, p. 79).	285	Fig. 16.7	Mappa dell'uso del suolo di tipo tradizionale (McLoughlin, 1973, p. 139).	327
Fig. 14.11	Schema degli spostamenti indotti da attrattori e generatori (Riganti, 2008, p. 106).	285	Fig. 16.8	Mappa delle attività e delle superfici occupate (McLoughlin, 1973, p. 141).	327
Fig. 14.12	Localizzazione di Newbury (Buchanan et al., 1963, p. 54).	288	Fig. 16.9	Diagramma delle comunicazioni e dei flussi (McLoughlin, 1973, p. 142).	327
Fig. 14.13	Spostamenti e congestione a Newbury nelle ore di punta (Buchanan et al., 1963, p. 64).	288	Fig. 16.10	La pianificazione spaziale come sequenza di azioni razionali (Taylor, 2006, p. 111).	329
Fig. 14.14	Il nuovo distributore primario di Newbury (Buchanan et al., 1963, p. 65).	289	Fig. 16.11	Strategia per la subregione Coventry-Solihull-Warwickshire (Wannop, 1971, p. 79).	331
Fig. 14.15	Infrastrutture stradali e ferroviarie di Alessandria, 1966 (archivio di L. Mazza).	289	Fig. 17.1	Alessandria al centro del «triangolo industriale» (Aa.Vv., 1995, sez. cartografica, 8).	338
Fig. 14.16	Linee di desiderio ad Alessandria, 1966 (archivio di L. Mazza).	290	Fig. 17.2	Il territorio comunale di Alessandria, le griglie stradali e le linee ferroviarie (archivio di L. Mazza).	343
Fig. 14.17	Il distributore primario disegnato dal piano del 1968 (archivio di L. Mazza).	291	Fig. 17.3	Gli usi del suolo nel 1960; si noti a sud il grande spazio occupato dalle ferrovie e, a nord, il grande vuoto del campo volo (archivio di L. Mazza).	344
Fig. 14.18	Schema di circolazione in un quartiere residenziale, 1925 (Le Corbusier, 1965, p. 77).	292	Fig. 17.4	Le caratteristiche meccaniche del territorio comunale (archivio di L. Mazza).	344
Fig. 14.19	Le Corbusier, la <i>ville radieuse</i> , 1933 (Tetlow, Goss, 1975, p. 41).	293	Fig. 17.5	I sobborghi nel territorio comunale (archivio di L. Mazza).	344
Fig. 15.1	Le <i>new town</i> costruite intorno a Londra (Alexander, 2009, p. 28).	299	Fig. 17.6	Alessandria (1707-1728) nel suo contesto provinciale (il nord è in basso) e planimetria della città e del quartiere Bergoglio, oltre Tanaro, poi distrutto per far posto alla Cittadella (Bima, 1965, tavola 50).	345
Fig. 15.2	Strada pedonale a Cumbernauld (Hall, Ward, 1998, p. 61).	304	Fig. 17.7	La Cittadella (www.alessandrianews.it).	346
Fig. 15.3	Il centro civico di Cumbernauld (Alexander, 2009, p. 114).	305	Fig. 17.8	Alessandria, pianta napoleonica di Chasseloup-Loubat, 1802-1803, il nord è a sinistra (Parigi, Musée de la Guerre).	346
Fig. 15.4	Il sito di Runcorn nei pressi di Liverpool (Ling, 1967, p. 5).	306	Fig. 17.9	Il grande arsenale, progetto napoleonico da realizzarsi sul bordo settentrionale della città (Parigi, Musée de la Guerre).	347
Fig. 15.5	Schema della rete stradale di Runcorn (Ling, 1967, p. 114).	307	Fig. 17.10	Alessandria nel 1850, vista a volo d'uccello verso la Cittadella (Bima, 1965, tavola 98).	347
Fig. 15.6	Runcorn: autobus su corsia riservata (RDC s.d., pagina non numerata).	307	Fig. 17.11	Alessandria città, foto aerea del 1960.	347
Fig. 15.7	Masterplan di Runcorn (Ling, 1967, p. 21).	307	Fig. 17.12	Gli usi del suolo in città nel 1966 (archivio di L. Mazza).	348
Fig. 15.8	Runcorn: planimetria di un quartiere da 8.000 abitanti (Ling, 1967, p. 61).	308	Fig. 17.13	Il piano del 1958 (archivio di L. Mazza).	349
Fig. 15.9	Localizzazione di Milton Keynes (MKDC, 1970, p. 5).	309	Fig. 17.14	Il piano del 1968, schema della viabilità (archivio di L. Mazza).	350
Fig. 15.10	Preesistenze nell'area insediativa di Milton Keynes (MKDC, 1970, p. 8).	309	Fig. 17.15	Gli usi del suolo comunali secondo il piano del 1968; mancano le due nuove aree industriali in prossimità dei due caselli; è presente il tracciato della Voltri-Sempione che si tentò, senza successo, di affiancare alla strada di scorrimento orientale per ridurre la frammentazione del territorio comunale (archivio di L. Mazza).	351
Fig. 15.11	La griglia stradale di Milton Keynes (MKDC, 1970, p. 34).	309	Fig. 17.16	La forma urbana: il tracciato del parco lineare che delimita la città esistente e lega vecchia e nuova edilizia (archivio di L. Mazza).	352
Fig. 15.12	Milton Keynes: a) deformazione della maglia ortogonale nel confronto con b) i rilievi del terreno, c) il verde e d) le vie d'acqua (Walker, 1982, p. 262).	310			
Tab. 15.1	Milton Keynes, usi principali del suolo (elaborazione da MKDC, 1970, p. 22).	310			
Fig. 15.13	Milton Keynes: l'area ambientale di Neath Hill (Walker, 1982, p. 45).	311			

Fig. 17.17	Veduta del tracciato del parco lineare (archivio di L. Mazza).	353	Fig. 20.2	Londra: vista dei West India Docks nel 1986 (Cox, 1995, p. 6).	400
Fig. 17.18	Vista dalla nuova tangenziale (archivio di L. Mazza).	353	Fig. 20.3	Il Porto di Rotterdam negli anni Novanta (commons.wikipedia.org).	400
Fig. 17.19	Gli spazi aperti del parco lineare (archivio di L. Mazza).	353	Fig. 20.4	Quadro d'insieme del progetto di Gregotti e Cagnardi per il PRGC di Torino approvato nel 1995 (Cagnardi, 1995, p. 145).	402
Fig. 18.1	Milano: piano 167 del 1963 (Vernetto, 1963, pp. 38-39).	364	Fig. 20.5	Il progetto della «Spina centrale» nel PRGC di Torino del 1995 (Cagnardi, 1995, p. 154).	403
Fig. 18.2	Milano: proposte di piano integrativo per l'edilizia economica e popolare, con le aggiunte apportate dal Consiglio comunale il 29 aprile 1975 e le proposte dell'assessorato all'edilizia popolare 167 del 1963 (Ceccarelli, Vittadini, 1978, tavola fuori testo).	365	Fig. 20.6	Progetto per il Parco Dora nel quartiere di «Spina 3» (MuseoTorino).	403
Fig. 18.3	Milano: variante generale al piano regolatore. Tavola generale con le modifiche apportate a seguito dell'accoglimento delle osservazioni. Classificazione del territorio in base alle destinazioni e alle modalità d'intervento per zone omogenee (Ceccarelli, Vittadini, 1978, tavola fuori testo).	368	Fig. 20.7	Piano regolatore di Siena, stralcio del progetto di suolo (Di Biagi, Gabellini, 1990, p. 39).	404
Fig. 18.4	Milano: variante generale al piano regolatore. Stralcio da Tavola generale (elaborazione su: Ceccarelli, Vittadini, 1978, tavola fuori testo).	371	Fig. 20.8	Piano regolatore di Siena, progetto norma Via de Bosis - Stazione - Antiporto: schizzi degli studi preliminari (Di Biagi, Gabellini, 1990, p. 43).	405
Fig. 18.5	Milano: schema della terza linea di metropolitana e del passante ferroviario (Maffili, Malgieri, 1979, p. 48).	372	Fig. 20.9	Piano regolatore di Siena, progetto norma Via de Bosis - Stazione - Antiporto: l'area nel progetto di suolo (Di Biagi, Gabellini, 1990, p. 42).	406
Fig. 19.1	La conservazione della maglia ortogonale del piano Cerdà a Poblenou (Ajuntament de Barcelona, 2000, p. 102).	379	Fig. 21.1	Roma: il poster plan del 1995 (www.cittasostenibili.it).	415
Fig. 19.2	Le comparazioni tra indici edificatori a) Banc Atlantic; b) ILLA PGM; c) Palau Robert; d) UA-1 Peri Diagonal Poblenou; e) Pedrera; f) Peri Diagonal Poblenou; g) Pati de Les Aigües; h) UA-9 Peri Diagonal Poblenou (Ajuntament de Barcelona, 2000, p. 23).	379	Fig. 21.2	Roma: la variante generale detta «piano delle certezze» (www.cittasostenibili.it).	416
Fig. 19.3	Il Distretto di attività 22@ di Poblenou a Barcellona (fotografia di S. Armondi).	380	Fig. 21.3	Roma: uno stralcio della zonizzazione (Oliva, 2001, p. 91).	418
Fig. 19.4	Il Distretto di attività 22@ di Poblenou a Barcellona (fotografia di S. Armondi).	380	Fig. 21.4	Bologna, le «sette città» del piano strutturale: a) ferrovia; b) tangenziale; c) collina; d) Reno; e) Savena; f) via Emilia levante; g) via Emilia ponente. (Gabellini, 2008, pp. 52-55).	419
Fig. 19.5	L'ex edificio Safilo a Calalzo (fotografia di S. Armondi).	382	Fig. 21.5	Bologna: simulazione di una piscina pubblica in collina (Comune di Bologna, 2008, p. 74).	419
Fig. 19.6	Edifici produttivi dismessi in Cadore (fotografia di S. Armondi).	383	Fig. 21.6	Ravenna: la cintura verde e la darsena di città (Crocioni, Stringa, 1997, p. 86).	422
Fig. 19.7	Edifici produttivi dismessi in Cadore (fotografia di S. Armondi).	383	Fig. 21.7	Reggio Emilia: capacità di rigenerazione ambientale (Campos Venuti et al., 1995, p. 162).	424
Fig. 19.8	Ristrutturazione dei quartieri di Parigi (1670-1740). Il quartiere delle Halles è il settimo (Bergeron, 1989, p. 127).	386	Fig. 21.8	Reggio Emilia: schema di assetto spaziale del preliminare di piano regolatore (Campos Venuti et al., 1995, p. 33).	426
Fig. 19.9	Il mercato delle Halles progettato da Baltard (www.arpla.fr).	387			
Fig. 19.10	L'esterno del mercato delle Halles nel 1929 (www.goodfoodworld.com).	387			
Fig. 19.11	Il Forum des Halles (www.projetleshalles.fr).	388			
Fig. 19.12	Il progetto per Les Halles di Patrick Berger e Jacques Anziutti (www.parisleshalles.fr).	388			
Fig. 19.13	Il Fondaco dei Tedeschi dal Canal Grande (G. Stee, www.flickr.com).	388			
Fig. 19.14	Il Veneto Designer Outlet di Noventa di Piave (fotografia di S. Armondi).	391			
Fig. 19.15	Il Veneto Designer Outlet di Noventa di Piave (fotografia di S. Armondi).	391			
Fig. 19.16	Il Veneto Designer Outlet di Noventa di Piave (fotografia di S. Armondi).	391			
Fig. 20.1	Progetto di Bernard Tschumi, vincitore del concorso internazionale per il Parc de la Villette a Parigi, 1983 (Hardingham, Rattenbury, 2011).	400			

Figure e tabelle disponibili online

Tab. 22.1	Famiglie e idealtipi di sistemi di governo del territorio in Europa (elaborazione su: Nadin, Stead, 2008, p. 39).
Tab. 22.2	Idealtipi e criteri d'analisi secondo il compendio dell'Unione europea (elaborazione su: Nadin, Stead, 2009, p. 290).
Fig. 22.1	Funzionamento di un sistema di governo del territorio (elaborazione su: Janin Rivolin, 2008, p. 172).
Tab. 22.3	Due modelli storici di sistema (elaborazione su: Janin Rivolin, 2008, p. 178).
Fig. 22.2	Tre modelli di sistema di governo del territorio operanti attualmente in Europa (elaborazione su: Muñoz Gielen, Tazan-Kok, 2010, p. 1101).
Fig. 22.3	Formazione e cambiamento di un sistema di governo del territorio (elaborazione su: Janin Rivolin, 2012, p. 70).
Fig. 23.1	La triade <i>place-work-folk</i> nel diagramma di Geddes (www.emeraldinsight.com).
Fig. 23.2	Il moltiplicatore keynesiano (Willis, 2005, p. 35).
Fig. 23.3	Gli Ambiti di integrazione territoriale (AIT) nel sistema policentrico piemontese (www.regione.piemonte.it).
Fig. 23.4	Il Quadro programmatico del PTPG della Provincia di Roma (ptpg.provincia.roma.it).
Fig. 24.1	Progetto di circolazione canalizzata nel centro storico (Comune di Milano, 2003, tavola 10).

- Fig. 24.2 Ambito interessato dal provvedimento «Area C» (www.comune.milano.it).
- Tab. 24.1 Obiettivi del Piano urbano di mobilità e indicatori per misurarne l'efficacia (elaborazione da: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, 2007)
- Fig. 24.3 Il nodo ferroviario milanese alla fine dell'Ottocento (De Finetti, 2002, p. 145).
- Fig. 24.4 Il nodo ferroviario milanese dopo il 1936 (De Finetti, 2002, p. 146).
- Fig. 24.5 Il passante ferroviario di Milano (Comune di Milano, 1984, figura 1.C).
- Fig. 24.6 I progetti d'area del *Documento direttore del progetto passante* (Comune di Milano, 1984, tavola 15).
- Fig. 24.7 Documento d'inquadramento: nuova dorsale urbana e rete principale della mobilità (Comune di Milano, 2000, p. 74).
- Fig. 24.8 Ipotesi di secondo passante ferroviario (Comune di Milano, 2001, figura 5.2).
- Fig. 25.1 Piano territoriale paesistico della Valle d'Aosta: unità di paesaggio (Gambino, 1996, pp. 20-21).
- Fig. 25.2 Piano territoriale paesistico della Valle d'Aosta, strategie: **a)** miglioramento delle relazioni interregionali; **b)** qualificazione turistica; **c)** tutela e valorizzazione del patrimonio; **d)** riorganizzazione urbanistica-territoriale (Gambino, 1996, pp. 41-42).
- Fig. 25.3 Piano ambientale del parco dei Colli Euganei: reti ecologiche e unità di paesaggio (Gambino, 1996, p. 16).
- Fig. 25.4 Piano ambientale del parco dei Colli Euganei: scheda dell'unità di paesaggio di Arquà Petrarca (Gambino, 1996, p. 18).
- Fig. 25.5 Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Napoli: nodi e reti per la connettività territoriale (www.provincia.napoli.it).
- Fig. 25.6 Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Siena: struttura del paesaggio, particolare (www.provincia.siena.it).
- Fig. 25.7 Piano paesaggistico regionale del Piemonte: quadro strutturale (www.regione.piemonte.it).
- Fig. 25.8 Piano paesaggistico regionale del Piemonte: ambiti e unità di paesaggio (www.regione.piemonte.it).
- Fig. 25.9 Piano paesaggistico regionale del Piemonte: componenti paesaggistiche (www.regione.piemonte.it).
- Fig. 25.10 Piano paesaggistico regionale del Piemonte: rete di valorizzazione ambientale regionale: **a)** schema concettuale; **b)** rete storico-culturale; **c)** rete di fruizione sociale; **d)** rete ecologica (Malcevski et al., 2009, pp. 67, 69).
- Fig. 25.11 Piano paesaggistico territoriale della Puglia: carta del patrimonio territoriale dei paesaggi, ambiti 1/3, Gargano/Tavoliere (Mininni, 2011, pp. 10-11).
- Fig. 25.12 Piano paesaggistico territoriale della Puglia: rete ecologica polivalente, particolare (www.paesaggio.regione.puglia.it).
- Fig. 25.13 Piano paesaggistico territoriale della Puglia: il progetto del «patto città-campagna», particolare (Mininni, 2011, pp. 44-45).
- Fig. 25.14 Piano paesaggistico territoriale della Puglia: sistema infrastrutturale per la mobilità dolce (Mininni, 2011, pp. 36-37).
- Fig. 25.15 Progetto «Corona Verde» in Piemonte: schema concettuale (Castelnuovi, 2009, p. 76).
- Fig. 25.16 Piano strutturale del comune di Prato: carta del patrimonio territoriale, corona periurbana sud-ovest (Perrone, Gorelli, 2012, p. 283).
- Fig. 25.17 Piano strutturale del comune di Scandicci (Firenze); carta del patrimonio territoriale, corona periurbana sud-est (Gorelli, Paba, 2005, p. 173).
- Fig. 25.18 Programmi agro-urbani nell'Île-de-France (Poulot, 2011, p. 8).
- Fig. 25.19 Atlante per la valorizzazione e la gestione del paesaggio piemontese: ambiti del paesaggio scenico pinerolese (Peano, Cassatella, 2009, pp. 10-11).
- Fig. 25.20 Ecomuseo del Casentino: mappa della comunità di Raggiolo (www.ecomuseo.casentino.toscana.it).
- Fig. 26.1 Salerno: panorama dal Castello di Arechi (commons.wikipedia.org).
- Fig. 26.2 Salerno: il Castello di Arechi e l'Area di attuazione puntuale urbanistica (AAPU) relativa al centro storico nord e sud (Bohigas et al., 2005, tavola «Disegno urbano di indirizzo»).
- Fig. 26.3 Salerno: lo stadio di Arechi, il palasport, il multisala e l'Area di attuazione puntuale urbanistica (AAPU) Litoranea (Bohigas et al., 2005, tavola «Disegno urbano di indirizzo»).
- Fig. 26.4 Salerno: la cittadella giudiziaria progettata da David Chipperfield (www.urbanfile.org).
- Fig. 26.5 Salerno: il cantiere della stazione marittima progettata da Zaha Hadid (www.skyscrapercity.it).
- Fig. 27.1 Gli Stati dell'Unione europea, 2013 (europa.eu).
- Fig. 27.2 I principali organismi di funzionamento dell'Unione europea (elaborazione da: europa.eu).
- Fig. 27.3 Lo Schema di sviluppo dello spazio europeo (CE, 1999).
- Fig. 27.4 Le zone ammissibili ai principali obiettivi della politica di coesione nei periodi: **a)** 1989-93, **b)** 1994-99, **c)** 2000-06, **d)** 2007-13 (elaborazione su: europa.eu).
- Fig. 27.5 Cooperazione territoriale europea: le 70 aree di cooperazione transfrontaliera (ec.europa.eu).
- Fig. 27.6 Cooperazione territoriale europea: i 13 spazi di cooperazione transnazionale (ec.europa.eu).
- Fig. 27.7 Le città europee che hanno partecipato all'iniziativa comunitaria Urban (ec.europa.eu).
- Fig. 27.8 Scale della pianificazione spaziale nell'Unione europea (Tewdwr-Jones, Williams, 2001, p. 164).
- Fig. 27.9 Integrazione europea «discorsiva» tra comunità di *policy* (Böhme, 2002, p. 38).
- Fig. 27.10 Le piattaforme territoriali strategiche (elaborazione da: Ministero delle infrastrutture, 2007, p. 141).

Indice analitico

Indice dei nomi

- Abbagnano, N., 92, 136, 158
Abeles, P.L., 43, 62, 69, 77
Abercrombie, P., 113, 148-149, 189-199, 202-203, 206, 207, 209-210, 213-215, 217-225, 228-229, 297-298, 303, 435, 441
Adams, D., 394, 396
Agnew J.A., 100
Agulhon, M., 119, 125
Aitken, S.C., 447
Albertini, C., 231, 235, 240, 242, 249-250
Alessandro III, 345
Alexander A., 169, 184, 299, 305, 313, 315
Alexander C., 301
Alexander E.R., 41, 175, 184
Amati, M., 447
Amorosi, G., 241, 248
Andriani, C., 408
Antolini, G.A., 240
Anziutti, J., 388
Appleyard, B., 285
Aristotele, 81, 83, 85, 88-90, 93, 98, 100, 113, 123, 126
Armondi, S., V, VII, 380, 382-383, 385, 391, 395
Arnoux, J.C., 130
Arnstein, S.R., 337, 355
Artusi, C., 11, 25
Ashby, J., 447
Ashworth, W., 164-165
Astengo, G., 233-234, 246-248, 262-265, 273-274, 335-336, 405, 444, 446
Attili, G., 447
Attlee, C., 304
Aureli, D., 74
Babcock, R.F., 44, 62
Bagnasco, A., 96, 100, 360, 420, 427
Bairoch, P., 103, 107, 125
Baker, N.D., 53-55, 58-59, 62-63, 72, 354
Balducci, A., 117, 125, 370, 373, 426-427
Balestrini, N., 337, 355
Ball, M., 360, 373
Baltard, V., 387, 392
Balzac, H. de, 119, 125
Barbiano di Belgiojoso, L., 246, 249
Barfield, J., 446
Barile, N., 395
Barlow, J., 366
Barlow, M., 213, 215, 219, 228
Bassanini, F., 390
Bassett, E., 55
Batchelor, J., 442
Baudelaire, C., 122
Baudrillard, J., 392, 395
Baumeister, R., 108-109, 112-113, 125
Beauharnais, F. de, 351
Becattini, G., 381
Beethoven, L. van, 92
Beevers, R., 184
Belvisi, M., 425
Benevolo, L., 56, 62, 87, 100, 119, 125
Benvenuti Falciai, P., 88, 91, 100
Berger, P., 388
Bergeron, L., 386, 395
Beria, P., 41
Bernstein, D.E., 79
Berry, G., 326, 334
Beruto, C., 242-243
Betjeman, J., 444-445
Betta, A., 357
Bettman, A., 55, 63
Beveridge, W.H., 177
Bianchetti, C., VII, 242, 249, 400-401, 408
Bianconi, M., VII, 437-438
Bigazzi, D., 249
Bima, F., 345, 347, 355
Bloch, R., 92, 100
Boatti, A., 373
Bobbio, L., 329, 423, 425, 427
Bolocan Goldstein, M., 25, 28
Bolognesi, C., 10, 12, 18-20, 25
Boltanski, L., 408
Bondonio A., 27, 392, 395
Bonfantini, B., 28
Bonomi, A., 375
Boriani, M., 250
Bottini, F., 237, 249
Bottoni, P., 236, 240-241, 244-250, 440-442
Boulevard, 120-121, 162, 178, 386
Boyer, M.C., 43, 62
Braghin, P., 340, 355
Bredal, F., 295-296
Breheny, M.J., 334
Brenna, S., 237-238, 249
Brennan, G., 29, 39-40
Bressey, C., 440
Bristow, R., 334
Brooks, A.V.N., 53, 62
Brunetta, G., 392, 395
Bruschi, A., 274, 389, 395
Bryson, J.M., 420, 427
Bucalossi, P., 267, 370, 430
Buchanan, C., XII, 202, 277, 279-284, 286-289, 291, 293-295, 298, 302-

- 306, 308, 314-315, 325-326, 332, 337-338, 343-344
- Buchanan, J. M., 29, 34-35, 39-40
- Burchell, R.W., 77
- Burchia, E., 295
- Burgess, S.P., 44, 56, 62
- Burrows, T., 47, 62
- Busch, H.W., 439
- Butor, M., 408
- Cagnardi, A., 401-403
- Calavita, N., 79
- Calder-Marshall, A., 441
- Callegari, G., 27, 395
- Calvaresi, C., 437
- Calvino, I., 52
- Calza Bini, A., 198, 207
- Calzolari, V., 404
- Cameron, J., 444
- Camhis, M., 329
- Campos Venuti, G., 273, 340, 355, 373, 414-417, 423-424, 426-429
- Cancelli, A., 404
- Canfora, L., 37, 39
- Caniggia, G., 269, 273
- Cannarozzo, T., 316
- Cappuccitti, A., 250
- Carandini, A., 92, 100, 103
- Carbonara, P., 384, 395
- Cardia, C., 45, 62
- Carlo Alberto di Savoia, 89
- Carmona, M., 394-395
- Carocci, G., 15-16, 27, 44, 108-109, 112, 173, 216, 256, 294, 360, 428-429
- Cars, J. Des, 119-121, 125
- Castagnoli, F., 88, 100
- Castells, M., 384, 395
- Ceccarelli, P., 365, 368, 371, 373
- Cederna, A., 246, 249, 261, 273-275
- Cella, G.P., 79
- Cerdá, I, X, XX, 98, 107, 122-125, 129-133, 135, 137-140, 142-146, 148-151, 153, 169, 189, 255, 277-280, 294, 326, 377-379, 435
- Cervellati, P.L., 268, 270-271, 273
- Chadwick, G., 325
- Chase, L., 402
- Chasseloup-Loubat, F., 345-346
- Chenal, P., 439
- Cheshire, P., 307, 393, 395
- Chiapello, E., 408
- Chiodi, C., 242, 250
- Chitotti, O., 425
- Chiumeo, R., 250
- Choay, F., 209, 255, 273-274, 408
- Chou En-Lai, 102
- Christaller, W. 182-183, 185
- Christensen, J., 385, 395
- Christensen, K.S., 332-333
- Christie, M., 445
- Ciacci, L., VII, 437-438, 446-447
- Ciagà, C.L., 250
- Cislaghi, C., 249
- Ciucci, G., 237, 249
- Clerici, A., 355
- Codeluppi, V., 392, 395
- Columbo, V., 301
- Colville-Andersen, M., 296
- Comte, A., 155, 157-158
- Consonni, G., 237-238, 242, 245, 248-250
- Corboz, A., 407, 409
- Corbridge, S., 100
- Corgnati, M., 258
- Cornell, T.J., 103
- Corni, F., 115-117, 125
- Corsico, F., 362
- Costa, L., 116-118
- Cova, A., 250
- Craigen, R., 445
- Croce, B., 252
- Crocioni, G., 422, 428
- Cromwell, O., 111
- Cross, D.T., 334
- Crossman, R., 321-322
- Crosta, P.L., 373, 427-428
- Cullingworth, B., 65, 77, 320, 333
- Cultrera, G., 88, 100
- Cusmano, F., 209
- D'Alberti, M., 41
- Dankworth, J., 445
- Daolio, A., 366, 373
- Davidoff, P., 365, 373
- De Angelis, G., 273
- De Finetti, G., 233, 237-238, 249
- De Lorenzo, G., 430
- De Lucia, V., 429
- De Stefani, L., 250
- Del Sarto, L., 257
- Delafons, J., 65, 77, 321, 333
- Della Pergola, G., 367, 373
- Della Porta, D., 373
- Dematteis, G., 21, 25, 74, 96, 101, 107, 125, 272-273, 360, 373
- Dente, B., 421, 429
- Deti, E., 442-443
- Di Biagi, P., 209, 258, 262, 273, 404-406, 409
- Di Leo, G.L., 242, 249
- Diotallevi, I., 245
- Dodi, L., 242, 249, 335
- Doglio, C., 182, 184, 442-443
- Dorigati, R., 250
- Drewett, R., 228, 315
- Dubber, M.D., 64
- Dyer, R.A., 63
- Dyos, H., 20, 25
- Eberstadt, R., 108, 110, 112
- Edallo, A., 235, 237-238, 242-244, 246, 249-250
- Einaudi, L., 236, 339
- Einsweiler, R.C., 420, 427
- Ellickson, R.C., 64
- Engels, F., 136
- Erba, V., 250, 363, 369, 373
- Erbani, F., 249
- Erodoto, 90
- Esichio, 98
- Fabor, G., 442-443
- Faludi, A., 175, 184, 329
- Fanfani, A., 234, 362
- Favaro, M., 391, 395
- Favotto, F., 382, 395
- Feagin, J.R., 56, 62
- Federico Barbarossa, 345
- Ferrari, N., 442
- Ferraro, G., 154, 156-157, 163-165
- Filippo V, 130
- Fischel, W.A., 64
- Fitzmaurice, T., 447
- Fluck, T.A., 51-52, 54-55, 62
- Foreman-Peck, J.S., 372-373
- Forshaw, J., 215, 217-219, 228, 441
- Fowle, E., 440
- Franceschini, F., 264, 266, 274
- Franchi, D., 242, 250
- Franco, C., 27, 395

- Freestone, R., 447
 Fregonara, E., 27
 Friedmann, J.R., 441
 Friend J.K., 321, 326-328, 332-333
 Frozio, 98
 Fuksas, M., 12

 Gabellini, P., 15-16, 44, 112, 216, 273, 404-406, 409, 417, 419, 429
 Gabrielli, B., 265-266
 Gaeta, L., VII, 27, 103, 109, 173
 Gaillard, J., 118, 122, 125
 Galante Garrone, A., 6-7, 89
 Galliani, V., 404
 Gambino, R., 272-273
 Gandin, M., 442-443
 Garbelli, P., 425
 Garofoli, G., 381
 Gaudi, A., 378
 Geddes, P., X, XIV, XX, 107, 122-125, 148, 153-155, 157-167, 189, 191-192, 194, 196, 209, 264, 297-298, 325, 329, 332
 Geuss, R., 35, 39
 Gibelli, C., 430
 Gibello, L., 27, 395
 Giboni, L., 444
 Gibson, D., 319
 Ginsborg, P., 231, 232, 250, 355, 359, 364, 373
 Giocondo (Fra'), 388
 Giorgi, A., 12-14, 25
 Giorgione, 389
 Giovannoni, G., 189, 197-207, 209, 248, 258-262, 264-265, 273-274
 Girard, R., 93-94, 101
 Giuliani, A., 260, 273
 Giuliano, A., 83-86, 88, 90, 101
 Giulio, B., 442
 Giuralongo, T., 404
 Glass, R., 326
 Gold, J., 447
 Goldfinger, E., 446
 Golinelli, P., 11, 57, 110
 Gomez-Ibañez, J., 41
 Goodall, B., 334
 Gorman, V.B., 88, 101
 Goss, A., 281-282, 293-294
 Governa, F., 360
 Grandazzi, A., 103

 Grandi, M., 245, 248, 250
 Greaves, A.M., 88, 101
 Greco, E., 82, 84, 101
 Greenwood, J., 63
 Gregory, T., 319-320, 326, 333
 Gregotti, V., 399-402, 404, 406-409
 Grimshaw, N., 446
 Gripaios, P.A., 372-373
 Gritti, A., 393, 396
 Gropius, W., 258
 Guerrazzi, F., 357
 Guerrieri, G., 442
 Guy, C.M., 393, 395

 Haar, C.M., 7-8, 25, 55-56, 62, 77
 Haas, T., 395
 Halas, J., 442
 Hall, F.W., 70
 Hall, P., 64, 173, 176, 181, 184, 228, 284, 294, 300, 304, 315, 330, 332-334
 Hardin, G., 35, 39
 Hardy, D., 171, 175, 184
 Harloe, M., 373
 Harvey, D., 272-273, 300, 315, 373, 397-398
 Harvey, M., 442
 Hass-Klau, C., 284
 Haussmann, G.E., 118-119, 125, 256, 387
 Hennessy, P., 441
 Higson, A., 447
 Hilber, C.A.L., 395
 Hill, R., 300, 315
 Hirt, S., 64
 Hitler, A., 319
 Holkar (Maharaja), 153
 Holliday, J., 333
 Hooper, A.J., 334
 Hoover, M., 73, 77
 Howard, E., XI, XII, XIV, XX, 107, 123-125, 135, 148, 162, 169-175, 177-182, 184-186, 189, 194, 209, 213, 225, 228, 282, 297-304, 308, 314-315, 438, 445
 Hudson, P., 108
 Hugueney, J., 88, 101
 Hunetr, R., 445

 Indovina, F., 265-266, 361, 373
 Ingersoll, R., 392, 395

 Ippodamo di Mileto, 81, 83, 85, 88, 90, 93, 98-101, 103, 107, 123

 Jacobs, H.M., 41
 Jacobs, J., 67, 77
 Janin Rivolin, U., VII, 110, 260, 265-266, 272-273, 333-334, 413, 429
 Jeanneret, A., 439
 Jeanneret, P., 439
 Jessop, W.N., 321, 326-328, 332-333
 Johnston, R., 100
 Joseph, K., 319, 321
 Julia i Torné, M., 145, 149

 Kahler, M., 104
 Kant, I., 92, 269
 Kaplanis, I., 395
 Kayden, J.S., 62, 77
 Keene, R., 441
 Keynes, M., XII, 91, 297-299, 303-305, 308-316
 King, M.L., 397
 Kirby, A., 334
 Kirby, M.W., 328, 334
 Kivell, P., 386, 396
 Klein, B., 64
 Knight, C., 333
 Koolhaas, R., 389, 407
 Kotzer, E., 439

 Laguarda, J., 63-64
 Lallier, H. de, 440
 Lamberti, P., 441
 Lanaro S., 231-232, 250, 355
 Lang, J., 394, 396
 Lanier, B., 63
 Lanza, C., 21, 25, 74, 96, 101, 107, 125, 272-273
 Lasdun, D., 446
 Laurenti, R., 100
 Lauter, W., 387, 396
 Lavedan, P., 48-49, 62, 88, 101
 Le Corbusier, 202, 210-211, 257-259, 273, 292-294, 439
 Le Play, F., 130
 Leal, J., 366
 Lee, C., 213, 228
 Lefebvre, H., 126-127, 337, 355, 434
 Lemoine, B., 387, 396
 Lenin, 136

- Lever, W.H., 445
Lévi-Strauss, C., 113-114, 125
Lewis, N., 56
Lindblom, C.E., 329
Ling, A., 306-308, 315, 326, 334
Linke, S., 384
Lochner, D., 445
Locke, J., 136
Lombardini, S., 232, 250
Longo, O., 395
Lo Piccolo, F., 74
Lowry, I., 213
Lubetkin, B., 446
Lupi, M., 413, 429-430
- Macmillan, H., 228, 304
MacNeill, I., 445
Maffei, G.L., 269, 273
Maffili, S., 372-373
Maggi, S., 240, 250
Magnaghi, U., 440
Malcevski, S., 425
Malgieri, P., 372-373
Mallach, A., 79
Malleon, M., 441
Malmberg, T., 104
Maloutas, T., 366
Mancini, G., 430
Mancuso, F., 45, 62, 373
Mandelbaum, S.J., 69, 77
Mander, K., 442
Mantini, P., 413, 429
Marabelli, P., 249
March, J.G., 329
Marciano, C., 428
Mariani Travi, E., 384, 396
Mariani Travi, L., 384, 396
Marks, D., 446
Marnata, F., 122, 125
Marshall, A., 441
Martens, M., 373
Martin, R., 103
Martinelli, F., 421, 429
Martini, G., 199
Martinotti, G., 367, 373
Martuscelli, M., 232, 250
Marx, K., 136
Masera, G., 242-243
May, E., 438-440
Mazza, L., VII, 27, 44, 77, 103, 164, 165, 195, 216, 240, 242, 244, 247-248, 250, 272-273, 289-291, 339-340, 343-344, 348-353, 355-357, 367, 373, 413, 420, 423, 429
- McLoughlin, B.J., 325, 327, 332, 334
McNeil, I., 444
Mela, A., 428
Melis, A., 348, 357, 384, 396
Meller, H., 154-155, 158-159, 161, 164-165
Melloni, E., 421, 429
Memoli, M., 360
Mendoza, J., 444
Meneghetti, L., 248-250
Mercandino, A., 301
Meriggi, M., 249
Meshenberg, M., 47-48, 62
Micelli, E., 421-422, 429
Mies van der Rohe, L., 258, 397
Mina, A., 444
Minuz, S., 446
Mioni, A., 242, 250
Mitchell, R., 325, 334
Moeser, J.V., 79
Molon, M., 250
Monnier, G., 118, 125
Moore, T., 285
Morandi, C., 236, 242, 247-248, 250, 393, 396
Morino, M., 9, 12, 25
Moroni, S., 12, 25, 37, 41, 64, 203, 209, 232, 250, 337, 355
Mumford, L., 170, 177, 184, 264, 280, 444-445
Muñoz, F.M., 138, 149
Muratori, S., 269
Mussolini, B., 207, 446
- Nadin, V., 320, 333
Nagel, S., 384
Napoleone Bonaparte, 345, 351
Napoleone III, 118, 256
Nelson, P., 301
Neufert, E., 384
Newman, W.L., 85, 101
Niola, M., 102
Numa Pompilio, 92
- Oliva, F., 28, 248, 250, 372-373, 415, 417-418, 429
Olivetti, A., 229-230, 237, 249, 384, 396, 443, 446
Olmo, C., 249, 384, 396
Olmstedt, F.L., 43, 281
Olsen, J.P., 329
Ong, P., 79
Orsoni, G., 389, 395
Osborn, J., 170, 438
Ostrom, E., 41
Oud, J.J.P., 258
Ovidio, 92
Owens, E.J., 81, 101, 136
- Paba, G., VII
Padovani, L., 366
Pallottino, M., 103
Pane, R., 261, 264, 273-274
Panero, E., 117, 125
Papayanis, N., 119, 125
Parisini, R., 395-396
Parker, B., 173, 176, 281, 284
Pasqui, G., VII
Paton Watson, J., 441
Pavia, A., 242-243
Pencreac'h, G., 387
Perrone, C., VII
Perry, C., 282, 301
Pertot, G., 237, 250
Perulli, P., 421, 429
Pesenti, S., 245, 250
Petschauer, P.W., 104
Piacentini, M., 198
Piccinato, G., 110, 125
Piccinato, L., 198, 233-234, 242-243, 246, 250
Pignoli, C., 247, 250
Pinon, P., 119-121, 125
Pio IX, 89
Piroddi, E., 250, 373
Pirro, 90
Pizzuto, C., 355
Platone, 136
Plotkin, S., 45, 62, 70, 77, 99, 101
Plutarco, 92-93
Poëte, M., 440
Poli, F., 258
Pollini, G., 245
Ponti, M., 41
Popitz, H., 94
Portaluppi, P., 249

- Pracchi, A., 245, 248, 250
 Pressman, J.L., 195
 Presthus, R.V., 332, 334
 Proudhon, P.-J., 136
 Purdy, L., 56

 Quaroni, L., 443

 Rabin, Y., 57, 62, 68-69, 71, 77
 Raffestin, C., 99, 101
 Ragazzi, G., 26
 Raghianti, C.L., 442-443
 Ramella, R., 245, 250
 Randle, W.M., 53, 56, 62
 Rapkin, C., 325, 334
 Rasmussen, S., 174, 184
 Reinhart, C.M., 108, 111
 Reith, J., 213, 319, 334
 Remo, 92-93, 100, 103
 Remotti, F., 101
 Riboldazzi, R., VII, 235, 263, 250
 Ricardo, D., 182
 Riegl, A., 253-254, 256, 274
 Riganti, P., VII, 285, 287, 294
 Rigby Childs, D., 189, 209
 Rockefeller, D., 48
 Rodella, D., 236, 246, 248, 250
 Rodenigo, V., 392, 396
 Rodotà, S., 64
 Rodwin, L., 315
 Rogers, E.N., 78
 Rogoff, K.S., 111
 Romolo, 81, 91-93, 99-103, 107
 Roosevelt, F.D., 53
 Rosi, F., 52
 Rossari, A., 250
 Rossi, A., 401, 409-411
 Rossi, T., 356
 Rossignolo, C., 360
 Roth, L., 11, 25
 Rotha, P., 441
 Rovira i Trias, A., 131, 134, 326
 Rowley, A., 394, 396
 Ruegg J., 64
 Rumi, G., 250
 Russ, T.H., 27
 Rutelli, F., 415, 417
 Rykwert, J., 92, 101-102, 116-117, 125

 Saccomani, S., VII, 27

 Sack, R.D., 97, 100-101
 Sager, T., 41
 Saint-Simon, 158
 Salone, C., VII, 232-233, 250
 Saltman, M., 104
 Salzano, E., 430
 Sandercock, L., 447
 Santangelo, M., 428
 Sassen, S., 104, 107, 125, 384, 396
 Savino, M., 110, 429
 Sax, J., 7, 25
 Scamozzi, V., 199
 Scannavini, R., 273
 Scarrocchia, S., 274
 Scattini, L., 443
 Schmitt, C., 89-90, 101
 Schön, D., 462
 Schuster, G., 332, 334
 Scott, A., 384, 396
 Scott, M., 43, 46, 48, 62
 Secchi, B., 265, 266, 272, 274, 399-401, 404-409
 Secchi, L.L., 241-242, 250
 Secchi, T., 443
 Segni, A., 430
 Seiber, M., 442
 Senior, D., 320, 334
 Sennett, R., 300, 315
 Serratos, A., 138, 145-147, 149
 Serres, M., 93-94, 101
 Settis, S., 389, 396
 Sframeli, M., 256-257, 274
 Sgarbi, V., 317
 Shiel, M., 447
 Silver, C., 79
 Simon, H.A., 329
 Sitte, C., 211
 Skeffington, A., 324
 Smiley, D.J., 385, 396
 Smith, A., 40
 Smithson, P., 446
 Soja, E., 99, 101
 Solesbury, W., 330, 333-334
 Soria y Puig, A., 132-135, 137-142, 144, 149
 Sorkin, M., 392, 396
 Spencer, H., 56, 158
 Stalin, J., 136
 Stalley, M., 165
 Stancanelli, G., 404

 Stedall, J., 444
 Stee, G., 388
 Stein, C., 280-281, 284, 294, 302
 Stewart, 88, 101
 Stierlin, H., 82, 88, 101
 Stone, I., 445
 Stringa, F., 422, 428
 Stuart Mill, J., 158
 Stubben, J., 108
 Susani, E., 250
 Sutherland, G., 56
 Swyngedouw, E., 104

 Tafuri, M., 393, 396, 400-401, 403, 409
 Tamini, L., 393, 396
 Taylor, J., 440
 Taylor, N., 199, 209, 325, 329, 334
 Taylor, F.W., 183, 360
 Tesauro, G., 41
 Tetlow, J., 281-282, 293-294
 Tewdwr-Jones, M., 447
 Thatcher, M., 102
 Thomas, R., 228, 315
 Thorsnes, P., 285
 Thovez, E., 356-357
 Tiberi, L., 446
 Tiesdell, S., 394, 396
 Tintoretto, 389
 Tintori, S., 245, 250
 Tiziano Vecellio, 389
 Tomalin, M., 441
 Tonon, G., 242, 247, 249-250
 Toppetti, F., 317
 Tosi, A., 79, 374-375
 Trebbi, G., 226, 228
 Tupini U., 362
 Turrioni, S., 430

 Unwin, R., 64, 173, 176, 184, 228, 281-284, 294, 315, 334

 Valente, I., 273
 Varni, A., 395-396
 Vasari, G., 199
 Vasconi, C., 387
 Venanzi, M., 236
 Ventura, F., VII, 207, 209, 254-255, 257, 274
 Vernetto, M.P., 363-364, 373
 Veronese, P., 389

Vico, F., 27
 Viganò, P., 406-407, 409
 Viola, F., 395
 Vittadini, M.R., 365, 368, 371, 373
 Vittorini, E., 442

Walker, D., 310-313, 315
 Walter, B.F., 104
 Wannop, U., 330-332, 334
 Ward, C., 176, 181, 184, 228, 304, 315
 Ward, R.A., 328, 334
 Ward, S., 447
 Ward, S.W., 170-171, 178-179, 184
 Wark, K., 445
 Watkin, D., 444
 Weber, M., 94, 99, 101
 West, J., 445
 Wheatley, P., 94, 101
 Wildavsky, A., 195
 Wilhelm, W., 441
 Wilson, W., 53, 55
 Wilson, H., 304, 321, 330
 Wolff, M., 20, 25
 Wolff, P., 438
 Wright, H., 280-281, 284, 302

Zanini, P., 79, 98
 Zanker, P., 81, 101
 Zetter, R., 387, 396
 Zola, É., 387
 Zonn, E., 447
 Zucconi, G., 25, 107, 125, 197-199, 204, 207, 209

Indice dei luoghi

Abruzzo, 316-317
 Acqui, 289, 291-292
 Africa, 73-74, 78
 Agrigento, 83, 430
 Alabama, 73, 77
 Alba, 200
 Aldermaston, 287
 Alessandria, XII, 277, 289-291, 295, 337-343, 345-352, 355-356
 Alessandria d'Egitto, 82
 Amsterdam, 184, 225, 227-229, 296, 439
 Antwerp, 406

Aosta, 27, 125, 190
 Arabia Saudita, 102
 Argo, 90
 Arola, 200
 Asia, 73-74
 Asia minore, 81
 Asio, Monte, 263
 Assisi, XI, 207, 262-263, 273, 405
 Atene, 67, 89, 102, 107, 258

Babilonia, 81
 Baltimora (Baltimore), 73, 397-398
 Barcellona, X, 91, 122-123, 129-131, 133-135, 137-139, 144, 146, 148-151, 279-280, 326, 377, 380, 384, 394-396, 399, 420, 435
 Basilicata, 413
 Bath, 287, 444
 Baviera, 19, 21, 26
 Belgio, 366, 383
 Belice, 316-317
 Belluno, 381
 Bergamo, 335-336
 Berlino, 190-191, 383, 399
 Biella, 352
 Birmingham (Alabama), 73
 Birmingham, XII, 287, 308, 330-331
 Bologna, XI, XIII, 60, 266, 268, 270-271, 415, 417, 419-420, 427-429, 446
 Bormida, 290, 343, 348, 351-353
 Brasile, 74, 102, 117
 Brasilia, 102, 116-118, 125
 Brescia, 266, 392, 407
 Bruxelles, 406, 440

Cadore, 381-383, 394
 Calabria, 408, 443
 Calalzo, 382
 California, 47, 65-66
 Cambridge, 56, 102, 308, 445
 Camden, 67-68, 70
 Canada, 444
 Canavese, 443
 Cartagine, 102
 Casale, 352
 Castelceriolo, 291, 350
 Catalogna, 130, 133
 Cefalù, 408
 Centelles, 130
 Cerignola, 443

Cesena, 393
 Champeaux, Les (Quartiere), 387
 Chelmsley Wood, 330
 Chesterfield, 115
 Cina, 65, 195, 409
 Cincinnati, 55
 Cipro, 162
 Cirene, 84
 Cleveland, 48-51, 53-55, 58-60, 63, 76
 Cnido, 87
 Cologno Monzese, 11
 Columbia, 47
 Comasina (Quartiere), 243, 245, 247
 Como, 116-117
 Copenaghen, 225-226, 228-229, 295-296
 Corby, 304
 Coventry, XII, 319-321, 326-328, 330-331, 333-334
 Cumbernauld, 299, 304-305
 Cuneo, 233, 351

Danimarca, 295, 299
 Delfi, 102
 Docklands (Quartiere), 18, 20-21, 398, 409
 Dorchester, 115
 Dubai, 102
 Dura, 85

Edimburgo, 162
 El Alamein, 430
 Emilia-Romagna, 289
 Erie (Lago), 50-51
 Etiopia, 78
 Euclid, IX, 43, 48-51, 53-56, 58-63, 65-67, 70, 72, 74-77, 137, 332
 Euston, 445

Feltre (Quartiere), 243, 245
 Feltrino, 381
 Fiera di Milano, 5, 9-12, 21, 25-26, 38, 58
 Filadelfia *vedi* Philadelphia
 Finlandia, 299
 Firenze, 60, 148, 256-257, 274, 341, 410
 Florida, 73, 173
 Forlanini (Quartiere), 247
 Francia, XIX, 35, 74, 89, 111, 138, 150, 232, 258, 299, 366, 383, 439

- Francoforte, 438-440
 Friuli, 317
- Gallarate, 11
 Gallaratese (Quartiere), 243, 245, 251-252
 Galles, 22, 304
 Genova, 232, 289, 341-342, 349, 399
 Georgia, 46, 115
 Germania, 113, 232, 258, 366, 383, 438-439
 Giappone, 111, 360
 Gibellina, 317
 Gorgonzola, 11
 Grammichele, 200
 Grecia, 199, 366
 Gubbio, 262-263, 265, 273-274
- Harwell, 287
 Houston, 63-64
- India, 74, 81, 124, 153, 159, 162, 164-165
 Indore, X, 153-157, 163-164
 Inghilterra, 22, 44, 108, 111, 115, 136, 199, 234, 308, 319, 360, 383, 393
 Irpinia, 316
 Istria, 390
 Italia, XIV, XV, XIX, 7, 9, 11-12, 17, 27, 35, 41, 44, 47, 52, 60, 74, 78, 89, 102, 110, 143, 173, 189, 197-198, 206-207, 223, 231-235, 238, 248-251, 253-254, 256, 258-268, 272-275, 287, 289, 294, 301, 315-316, 337, 340, 343, 355, 359-364, 366-367, 369, 373, 375, 381, 384, 393, 395, 399, 401-402, 406, 413, 421, 425, 429, 433, 442-444, 446
 Ivrea, 338, 384, 443
- Kahun, 81
 Kansas, 47
 Kassel, 438
 Kejara, 113-114, 125
 Kemble, 445
- L'Aquila, 316
 Lacchiarella, 11
 Lazio, 316, 413
 Leeds, 284, 420
- Letchworth, 172-174, 176, 438
 Liguria, 52, 289
 Lione, 420
 Liverpool, XII, 305-307, 398, 445
 Lombardia, 9, 11, 110, 237-238, 246, 249, 369
 Londra, XII, 5, 18, 20-21, 102, 170, 173, 189, 194, 198, 213, 215-217, 219-222, 225, 284, 287, 297-299, 304-305, 308, 386, 398-400, 435, 439-442
 Longarone, 381
 Los Angeles, 44, 310, 392, 398
 Louisiana, 47
 Lucca, 116-117, 261, 443
 Lunigiana, 442
 Luton, 308
- Madras, 153
 Madrid, 130-131, 144, 149
 Maine, 47
 Manhattan, 46, 103
 Marche, 316-317
 Maremma, 36
 Marylebone, 445
 Martella, La (Quartiere), 443
 Maryland, 48
 Massachusetts, 47
 Matera, 443
 Metaponto, 443
 Milano, XI, XIII, 5, 9-12, 16-17, 19, 21, 25-28, 38, 58, 231-233, 235-238, 240-251, 261, 273, 289, 316, 341-342, 352, 359, 363-374, 399-400, 402, 440-443
 Mileto, 81, 88, 90, 100-101
 Mill Hill, 220
 Milton Keynes, XII, 91, 297-299, 303-305, 308-316
 Minnesota, 47
 Missouri, 48
 Modesto, 65, 72, 76-77
 Monaco di Baviera, 19, 21, 26
 Monferrato, 343
 Mosca, 406
 Mount Laurel, 58, 65-72, 75-77
 Musile, 391
- Napoli, 52, 89, 373, 399, 446
 New Earswick, 281
 New Jersey, 48, 65-70, 77
- New York City, 43-47, 55, 63, 67, 70, 74, 103, 148, 280-281, 397-398, 401, 439
 Newark, 67
 Newbury, XII, 277, 284, 287-289
 Norimberga, 439
 North Carolina, 73
 Northampton, 304
 Norwich, 284
 Noventa, 390-392, 394-396
 Novi Ligure, 346
 Nuneaton, 330
- Ohio, 47-51, 54-55, 62
 Olanda, 258, 366
 Olinto, 86
 Orsay, 130
 Orti, 290, 347-349, 351
 Ovada, 289
 Oxford, 308
- Paestum, 88
 Palestina, 162
 Palmanova, 200
 Parigi, 9-10, 74, 117-120, 122, 130, 211, 256, 294, 346-347, 350, 386-388, 395-396, 399-400, 406, 439-440
 Pavia, 116-117
 Pennsylvania, 46-47, 67, 102
 Pero, 9, 11-12, 22, 25-27
 Pesaro, 426, 429
 Philadelphia, 46, 67-68, 103
 Piacenza, 200, 289-290, 342, 349-350, 353
 Piemonte, XIV, 60, 125, 289, 395, 446
 Pioltello, 11
 Pistoia, 190
 Poblenu (Quartiere), 377, 379-380, 395-396
 Poggioreale, 317
 Pompei, 422
 Portello (Quartiere), 9-10, 12
 Portogallo, 366
 Poundbury, 446
 Prato, 407, 409
 Priene, 87-88
 Puglia, XIV, 443
 Pujiang, 406
- Racchetta, 245-246, 250

Radburn, XII, 280-281, 283, 302-303
 Ravenna, 422, 428
 Reggio Emilia, 200, 423-424, 426, 428-429
 Regno Unito, XIX, 189, 215, 228, 319, 330, 333, 438, 441-442, 444-445
 Reno, 417, 419
 Rho, 9, 11-12, 22, 24-27
 Rialto, 388, 390, 393, 396
 Roma, XIII, 67, 78, 91-94, 100-103, 107, 148, 198-199, 201-202, 209, 232, 257, 260, 266, 275, 289, 316, 340, 342, 373, 397, 415-416, 418, 427, 430, 446
 Rozzano, 10-11
 Runcorn, XII, 297-299, 304-310, 314-316
 Rungis, 387
 Russia, XXI, 195

Salaparuta, 317
 Salemi, 317
 Salerno, XIV
 Salicotto (Quartiere), 261
 Savannah, 46, 115
 Scozia, 299, 304, 442
 Seaside, 173
 Selinunte, 88
 Sesto San Giovanni, 393
 Shanghai, 26, 406
 Siena, XIII, 261, 401, 404-407, 409
 Solihull, 330-331, 334
 Spagna, 129-130, 133, 366, 377
 Sparta, 89, 102
 Spinetta Marengo, 290-291, 339, 345, 348-353
 Stalingrado, 430
 Stati Uniti d'America, 43-44, 48, 51, 54-56, 58, 66, 71, 74, 111, 173, 183, 195, 231, 298-299, 302, 320, 360, 365, 367, 392, 425
 Stepney (Quartiere), 441
 Stevenage, 299
 Sutton, 330
 Svezia, 44, 299
 Svizzera, 78

Tennessee, 47
 Texas, 63
 Thatcham, 287-288

Torino, XIII, 27, 116-117, 148, 190-191, 232, 289-290, 338-339, 341-342, 346, 348, 350, 352-353, 356-357, 366, 373, 399, 401-404, 409, 415, 420-421, 427, 429, 444
 Tortona, 341, 351
 Toscana, 89, 414, 424, 442-443
 Totteridge, 220
 Trieste, 390
 Turchia, 74

Umbria, 317, 444

Val di Susa, 60
 Valle d'Aosta, 237, 249
 Veneto, 340, 390-392, 414
 Venezia, 388-396, 401, 440, 442, 444, 446
 Virginia, 29-33, 36, 39, 59-60, 70, 76, 332
 Voghera, 341
 Voltri, 342, 351-353

Warwick, 330
 Warwickshire, 331, 334
 Washington, 43
 Welwyn, 171, 173-175, 438
 Winchester, 115
 Winston-Salem, 73
 Wisconsin, 47

Yorktown, 398

Indice dei concetti

Accessibilità, 179, 181, 286-287, 300
 Accordi compensativi, 33, 35, 39
 Affitto, 8, 24, 32, 72, 131, 173, 180, 214, 299, 360-363, 366
 Agrimensore, 94, 116-117
 Ambiente naturale, XIII, 116, 161, 197, 254-255, 264, 422-423, 445
Amenity, 192, 196
 Analisi e controllo di sistemi, 325
 Anarchismo, 147
 Antistatalismo, 147
 Approccio sinottico, 158-159
 Appropriazione, 8, 21-22, 24, 58, 95,

97, 99, 109, 116-117, 123, 317
 Architetto integrale, XI, 202, 204-205, 209, 259, 261, 272
 Architettura, 78, 100, 102, 130, 165, 192, 198, 205, 207, 210-211, 240, 247, 249-250, 258-259, 261, 263, 273, 275, 302-303, 314-315, 325, 389, 395, 397-398, 400-401, 405, 407-411, 438-440, 442, 444, 446
 Aree urbane dismesse, XIII, 28, 386, 388, 407
 Asili, 241, 243, 251-252, 341-342, 421, 443
 Assegnazione dei diritti d'uso del suolo, IX, 9, 12, 22, 29, 323, 433
 Attrattori di traffico, 285, 296
 Automobili, 48, 71, 139, 155, 185, 210, 231, 237, 280, 288, 295, 304, 306, 310, 317, 420

Banlieue, 122, 388
 Beni paesaggistici, 254, 265, 389
 Beni pubblici, 35-36
 Biotopi, 423
 Blocco sociale edilizio, 361, 374
 Bonifica, 8-9, 12, 23, 208, 229, 388, 445
 Boom economico, 232, 234, 247-248, 250, 279, 319, 330, 341, 354, 414, 438
 Boom edilizio, 250
Bulkplane, 47

Campagna urbana, 399, 446
 Capacità edificatoria, 26, 109, 271, 414, 421-422
 Capacità insediativa, 216, 363
 Capitalismo, 111, 130, 273
Cardo maximus, 115
 Carta di Atene, 258
 Carta di Gubbio, 262-263, 274
 Cassa per il Mezzogiorno, 232-233
 Cedri rossi, 29-30, 32-33
 Centro commerciale, 12, 22, 32, 58, 69-70, 103, 177, 287, 304, 307-308, 310, 312, 331, 387-388, 391-392, 395
 CIAM (Congressi internazionali di architettura moderna), 237, 258, 438
 Cibernetica, 324-325
 Cimitero, 241-242, 407

- Città
 di nuovo impianto, XII, XX, 297-317
 giardino, XII, 123-124, 169-173, 175, 177, 182, 184-186, 192, 202, 217, 225, 228, 297-299, 301-302, 308, 313, 438, 445
 industriale, 48-49, 96, 112, 129, 133, 135, 138, 179, 182, 216, 297, 360, 399, 440, 445
 metropolitane, 315, 373, 378, 399
 sociale, XI, 123, 171, 175, 180-181, 282
 storica, XIII, 122, 234, 243-244, 248, 255, 284, 294, 314, 388-389, 393, 440, 445
 Città-regione, XIV, 238, 241
 Cittadinanza, IX, XX, 7, 24, 65-67, 69, 77, 81, 94, 99, 126, 374, 427-428, 433
 Civics, 153
 Cluster, 381
 Codice dei beni culturali e del paesaggio (Codice Urbani), 254, 389
 Codice napoleonico, 35
 Collettività, 6, 26-27, 35-37, 57, 75, 98, 136, 201, 236, 243, 248, 336, 370, 410
 Commissione Schuster, 332, 334
 Company town, 338, 399, 402
 Comparti edificatori, 208
 Comprehensive zoning, 46
 Comunismo, 136, 138
 Comunità residenziali, 241-243
 Concessione edilizia, 11, 369
 Condizioni igieniche, 44, 130, 201-202, 237
 Confini, X, 7-8, 44, 54, 58, 67, 76, 79, 91-92, 94, 97-100, 107, 112-113, 143, 146, 185, 219-222, 234, 320, 331, 385, 401, 406, 422, 427
 Conflitti, soluzione dei, IX, 32, 37
 Congestione, 9, 11, 26, 31-32, 43, 56, 58, 109, 215, 221-222, 277-278, 286, 288, 282-283, 288-289, 295, 298-300, 309, 386-387
 Consenso, 74, 94, 177, 195, 324, 427, 430
 Conservative surgery, 155
 Consigli di zona (Cdz), 366, 367, 369
 Contenimento urbano, XI, XX, 124, 169, 181, 207, 213-230, 299, 330
 Controllo del traffico, XIV, 38
 Controllo sociale, X, XIX, 37, 62, 65, 67, 76-77, 91, 95-100, 107, 123, 339, 353, 384
 Cooperativa, 32, 171-173, 175, 180, 268, 298, 362, 427
 Corridoi ecologici, 391
 Corte suprema, 45, 47-48, 51, 55-58, 60, 62, 66, 69, 73
 Costi di transazione, 5, 33-34, 39, 41
 Costituzionalità, IX, 43, 51, 53
 Costituzione, XIX, 7-8, 37, 53-54, 56-57, 69, 83, 88-89, 94, 339, 369, 430
 Country planning, XIX, 189-190, 196-198, 319
 Crescita economica, 127, 233, 394
 Crisi urbana (*Urban crisis*), IX, 43, 367
 Culto moderno dei monumenti, 254, 274
 Cunei verdi, 226
 Decentramento, XI, 34, 207, 214, 220, 241-242, 298, 324, 333, 342, 372
 amministrativo, 251, 360, 366, 370
 industriale, 215, 298, 350
 pianificato, 181
 Decumanus maximus, 115
 Demanio, 9, 35, 236, 340, 346, 348, 362
 Democrazia, 37, 94, 103
 Densità, XI, 16, 38, 43-44, 57, 108, 112, 138, 177, 192, 201, 215-217, 219-225, 243, 301
 Deregulation, 417
 Development control, 320
 Development corporation, 299, 304
 Development plan, 320-322, 325-326, 328
 Diagramma O-D, 286, 290
 Dichiarazione di pubblica utilità, 57, 208
 Diritti d'uso del suolo, IX, XIX, 5, 9, 12, 22, 29, 33, 56, 60, 331, 427
 Diritti di cittadinanza, IX, 65-67, 69, 99
 Diritto
 alla città, XII, 74, 126-127, 265, 337-357, 359, 360-362, 368, 373
 civile, 98
 di proprietà, IX, 8, 33, 35, 56-57, 64, 66-67, 98, 270-271, 370
 di superficie, 172-173, 362, 385
 internazionale, 98
 Distanza tra i fabbricati, 15, 47, 341
 Distretti industriali, 45, 381, 393
 Domanda di trasporto, 277-278, 326
 Due process, 69
 Ecomusei, XIV, 428
 Economia politica, 40, 138
 Edilizia
 agevolata, 362-363
 sovvenzionata, 15, 69, 362-363, 366
 ERP (Edilizia residenziale popolare), 362, 369
 Espropriazione per pubblica utilità, 57, 203, 256
 Eternità, XIV, 30, 75, 100, 375
 negative, 31-32, 35-36, 58, 398, 420
 positive, 31-32, 36, 58, 232, 398
 Europeizzazione, XIV
 Fabbisogno abitativo, 216
 Fair share, 69
 Federalismo libertario, 147
 Ferrovie, 50-51, 54, 112, 130, 139, 231, 238, 240, 246, 289, 308-310, 331, 338, 344-348, 354, 372, 402, 417, 419, 445
 Flusso di cassa, 172
 Fognature, 65, 185, 204, 241
 Fordismo, 272, 360
 Free rider, 33
 Funzionalismo, 248
 Generatori di traffico, 285
 Gentrification, 72, 326
 Gerarchia della rete stradale, XII, 282-284
 Globalizzazione, XIV, 384
 Grande depressione, 111
 Grattacielo, 26, 102-103, 240, 259, 439
 Greater London Plan, XI, 213, 215, 217, 219-220, 225, 228, 441
 Green belt, 207, 219-221, 223, 225-226, 228, 299
 Griglia labirintica, X, 117
 ortogonale, 113-114, 129, 135, 140, 144-145, 148, 190, 298, 309-311
 radiocentrica, 113-114

- Groma, 94, 116
 Guerra, 50, 53, 55, 89, 102, 196, 215-217, 233-234, 237, 242, 258-259, 298, 319, 322, 328, 339, 348, 397, 410, 438, 441, 443, 445
 Guerra Civile, 67, 73
Guiding hand, 191, 199
- Idealtipi, XIV, 428
 Immigrazione, 65, 74, 232-234, 359, 361
 Impatto ambientale, 60, 391, 423, 425
 Implementation, 195
 Incostituzionalità, 48, 354
 Indagine (*survey*), 124, 155, 158-160, 162-164, 192, 194-196, 202-204, 260, 262-263, 269, 273, 297, 325, 329, 425, 446
- Indice
 fondiario, 16
 di utilizzazione territoriale, 16
 perequato, 422
- Inquinamento acustico, 32
 Interesse generale, 9, 23, 26, 36-37, 54, 57, 59-60, 62, 69, 111-112, 124, 137, 169, 173-175, 298, 302, 354, 389, 394, 407, 414, 423, 426
 Interesse pubblico, 6, 26-27, 35, 37, 53, 57, 206, 208, 254, 268, 303, 394, 420, 430
- Interventi
 di manutenzione ordinaria, 267
 di manutenzione straordinaria, 267
 di nuova costruzione, 267
 di restauro, 267
 di ristrutturazione edilizia, 267
 di ristrutturazione urbanistica, 267-268
- Intervista, 135, 137, 139-140, 142-143
 Invarianti strutturali, 414
 Ipoteca, 172
 Isolato, 9, 139-140, 142-144, 205, 236, 243, 288, 295, 357, 377, 399
 Isonomia, 90
 Istruzione, 24, 177, 310, 341, 397, 438
- Leggi urbanistiche regionali, 369, 414, 422
 Libertà individuale, 37, 136, 145, 177, 305
- Licenza edilizia, 11, 220, 326
 Licenze in precario, 247
 Linee di desiderio, 278, 286-288, 290, 326
 Località centrali, Teoria delle, 182
 Lotte sociali, XIII, 337, 359, 363-367
- Master plan* (General plan), 58, 195
 Mercantilismo, 111
 Mercato
 del lavoro, 6, 162, 183, 361
 finanziario, 6
 immobiliare, 5-6, 24, 39, 52, 65, 76, 100, 109, 173, 234, 248, 272, 340, 353, 372, 383, 393-394, 427
 monetario, 6
 urbano, 5, 21, 24, 31, 71, 74, 76, 94, 124, 353, 386, 422
- Metropolitana, 18, 23, 27, 31, 238, 240, 252, 372, 387-388, 417, 444
 Misure di salvaguardia, 246-247
 Mobilità, XXI, 5-6, 23-24, 31, 38, 96, 100, 109, 124, 129, 138, 142-144, 179, 181, 221, 225, 234, 237-238, 240, 245, 248, 277-279, 283-285, 287, 290-292, 294, 298, 306, 308, 310, 319, 332, 338, 343, 354, 372, 378, 382, 394, 402-403, 417, 428, 434, 444
- Modello
 fordista, 360, 377-378
garbage can, 329
 incrementale, 329
- Moltiplicatore, 213
 Monumento, 161, 204, 245-246, 253-256, 261, 275
 Motorizzazione di massa, 319
 Movimento moderno, 210, 225, 243, 257-258
- Negoziante, 164, 248, 434
New town, 163, 221, 225, 281, 297-305, 313-314, 316, 330, 442
 Norme di attuazione, 110, 132, 137, 144, 363, 369
Nuisance, 43-44, 54, 56
- Obbligazione, 6, 52, 171-172, 314
 Offerta di trasporto, 277-278
 Orari di punta, 278
- Ordinanze di zonizzazione, 43-44, 50-51, 54-55, 63-64, 69, 73
- Parcheggi, 10-12, 14-15, 23, 26, 103, 112, 173, 220, 223, 277, 286, 295, 306, 341-342, 390-393, 421-422
 Parchi, 155, 166, 185, 204, 254, 303, 307, 356, 392, 403, 415-416, 422
 Partecipazione, 324, 333, 359, 423-427
 Partiti politici, 7, 75, 96, 130, 136, 354, 438
- Passante ferroviario, 372
 Pedoni, 139, 258, 280, 295
 Perequazione, 421-423, 427
 Permesso di costruire, 10-11, 47, 63, 247, 340, 389
- Piani
 "167", 340, 362-365, 367-368
 paesaggistici, 254
 paesistici, 208, 254
 particolareggiati, 112, 207-208, 233, 239, 240-241, 243, 246, 262-263, 362, 441
 regionali, XIV, XXI, 203-204, 207-208, 237, 239
 territoriali di coordinamento, 208, 234, 237, 444
- Pianificazione
 del commercio, 390
 della mobilità, 23
 di struttura, 113, 319, 329, 331, 413
 paesaggistica, 254
 razional-comprensiva, 203, 329
 regionale, 181, 192, 225, 237, 321, 330, 342, 444
 sistemica, 298, 325, 330
 sub-regionale, 319, 330
- Piano
 a griglia, 113, 127, 190
 a ragnatela, 113
 di indirizzo, 207
 di struttura, 319, 322-323, 326, 328-329, 331, 333
 labirintico, 113, 127
 locale, 48, 54, 58-59, 66, 70, 180-181, 303, 323-324, 331, 333
 radiale, 113, 127, 190
 regolatore generale, 22, 44, 47, 57, 110, 112, 207-208, 233, 236, 247-250, 262-263, 265, 335, 338, 367,

- 370, 389, 413-416, 420, 422, 427, 429
- strategico, 207, 415, 420-421, 426-427
- PII (Programma integrato d'intervento), 26, 417
- PIL (Prodotto interno lordo), 232
- PIP (Piano per insediamenti produttivi), 208, 385
- Place-work-folk*, 160, 191
- Planner*, 47, 163-164, 171, 184, 196, 325, 331
- Planning authority*, 320, 323-324, 331, 333
- Planning permission*, 320
- Police power* (potere di polizia), 53-55, 64-65
- Policy analysis*, 195
- Politiche per la casa, 366
- Positivismo, 147, 155, 158, 164, 297
- Postfordismo, 272, 378
- Potere
 - di esclusione, 57-58, 70-71, 93
 - economico, 49, 94, 107
 - politico, XIX, 36, 49, 60, 94, 116, 337
- PPA (Programma pluriennale di attuazione), 267-268, 340, 369-370
- Principio di Radburn, XII, 280-281, 302-303
- Principio di sussidiarietà, 59-60, 110
- Processo razionale di decisione, 329
- Progetto di suolo, 382, 404, 406-408
- Progetto urbanistico, 242, 252, 399, 400-401, 406, 408-409, 421, 423
- Programmi urbani complessi, 416
- Proprietà, 6-8, 22, 32-37, 43-44, 51-59, 62-63, 65-70, 72-73, 75-77, 91, 98-99, 109, 111-112, 126, 131, 133, 136, 143, 147, 173, 180, 208, 240, 247, 270-271, 320, 337, 339, 349-351, 353, 355-356, 360-363, 366, 370, 378, 385, 390, 415, 421 edilizia, 8, 143, 370 fondiaria, 8, 109, 143, 353, 356, 415, 421
- Qualità ambientale, 32, 70, 214, 277-278, 284, 286, 300-301, 380
- Questione della casa, XIII, 242, 359-376
- Questione meridionale, 232
- Raggruppamenti di comunità, 194, 230
- Rapporto Buchanan, XII, 202, 279-289, 293, 298, 302, 304-305, 325, 332, 444
- Rapporto di copertura (Rc), 16, 43
- Razzismo, 65, 72-73
- Regione urbana, 11, 67, 160, 162, 174, 194, 213, 308, 335-336
- Regolamento edilizio, 11, 22, 44, 47, 109, 204, 206
- Regolazione del suolo, IX, 29, 325
- Rendita
 - assoluta, 109
 - differenziale, 109
 - fondiaria, 27, 109, 171, 181, 234, 404
 - urbana, 44, 109, 213, 353, 361
- Rete elettrica, 241
- Reti ecologiche, 391
- Ricerca operativa, XII, 327-330
- Riforma fondiaria, 170, 443
- Rivoluzione
 - francese, 7, 57, 67, 102, 119
 - industriale, 107-108, 111, 123-124, 133, 136, 147, 169, 192, 195-196, 255, 360, 378, 392
 - neolitica, 108
- Ruggine del cedro, 29, 31, 39
- Ruralizzazione, 143
- Salute, 37, 53, 56, 112, 138, 166, 177, 186, 192, 295, 428, 430, 438-439
- Scienze sociali, 94, 319, 332
- Scuola urbanistica tedesca, 108, 148
- Scuole, 46, 177, 181, 219, 223, 241, 243, 251-252, 269, 285, 294, 301, 341-342, 421, 426
- Seconda guerra mondiale, 50, 196, 242, 258, 298, 322, 438, 441, 445
- Segregazione sociale, 72, 96, 112, 122, 222, 243, 383
- Servizi di interesse generale, 37
- Servizi di quartiere, 178, 303
- Setback*, 47
- Shopping mall*, 386-388, 392
- Shrinkage*, 382-383, 385
- Shrinking cities*, 383
- Sistema di governo del territorio, XIV; XXI, 333, 413, 433-434
- Sistemi di pianificazione, 113, 319-321, 323, 330-331
- Sobborgo residenziale, 302-303
- Social grouping*, 197, 207, 213, 217
- Socialismo, 135-136, 177, 182
- Sociologia, 75, 100, 108, 155, 162, 191, 263, 378, 384
- Sovranità, 7, 98-99, 136
- Spazi della produzione, XIII, 377, 382, 384
- Speculazione edilizia, 52, 234, 244, 251, 353, 369
- Sprawl*, 220, 330, 383
- Stakeholder*, 425
- Standard urbanistici, 112, 207, 223, 339-341, 343, 354, 369
- Stato minimo, 36
- Stile internazionale, 202, 258
- Structure plan*, 322, 334
- Studio di impatto ambientale, 391, 425
- Superficie
 - coperta (Sc), 15-16, 112, 390
 - fondiaria (Sf), 14-16, 112
 - lorda di pavimento (Slp), 15-16, 47, 341, 380
 - permeabile, 15
 - utile (Su), 15, 47, 387
- Superisolato (*superblock*), 280-281
- Survey*, 124, 163, 166, 192, 196
- Sussidiarietà, 59-60, 333, 427
- Sviluppo sostenibile, 394
- Taylorismo, 182-183, 298, 304
- Tecnologia istituzionale, XIV, 74
- Tela di ragno, 190-191, 282
- Teoria
 - del diradamento, 198, 205, 259, 261-262
 - della modificazione, 408
 - generale dei sistemi, 325
 - tipologica, XI, 268-271
- Territorialità, X, 98-100
- Traffico, X, XII, XIV, XX, XXI, 9, 11, 26, 31-32, 38, 40, 43, 50, 58, 60, 111, 123, 138-140, 142, 165, 204, 215, 217, 221-222, 236, 237, 240-241, 253, 258, 275, 277-296, 300-304, 306-308, 310, 319, 324-328, 330, 332, 342, 348, 353, 386-387, 391, 428, 444

- Tragedia dei beni comuni, 35
- Trasporto collettivo, 278, 284-285, 287, 305
- Trasporto individuale, 96, 278, 306, 310, 312
- Trattato, 197-198, 201
- Unione Europea, XV, XXI, 37, 60, 425
- Unità di vicinato, XII, 181, 194, 223, 231, 235, 242, 281-282, 298, 300-301, 303-305, 307, 313, 363, 441
- Unità immobiliare, 15, 47, 262
- Università, 32, 102, 162, 241, 308, 331, 381, 401, 408, 440, 442, 444
- Urbanizzazione primaria, 15, 267, 342, 370, 385
- Urbanizzazione secondaria, 15, 342
- Uso del suolo, IX, XIX, 5, 9, 12, 15-16, 22, 29, 32, 38-39, 50-51, 53-54, 56, 58-60, 66, 69-71, 76-77, 109-110, 124, 170, 190, 194, 223, 279, 304, 319-320, 323, 325, 327-329, 331-333, 335, 343, 394, 398, 410, 413-414, 421, 425, 427-428, 434
- Valori del suolo, 37, 39, 139, 180, 196, 215
- Valutazione ambientale strategica, 425
- Valutazione di impatto ambientale, 391, 396, 423, 425
- Verde privato, 423
- Verde pubblico, 14, 112, 236, 243, 341, 362, 423
- Welfare state, 67, 136, 174, 177, 298, 305, 366-367, 374
- Zone
 funzionali, 44, 239, 369, 372
 territoriali omogenee, 112, 341, 369
- Zoning plan (Zoning map)*, 58, 195
- Zoning*, 44, 46-48, 51-56, 58, 62-67, 69-71, 73-74, 76-79, 204, 320, 384, 427
- Zoning razziale, 73, 78
- Zonizzazione, 38, 43-45, 47-48, 50-56, 58-65, 67-73, 75-77, 79, 81, 83, 88, 91, 97, 110-112, 144, 169, 180, 203-204, 207, 216, 219, 238, 267, 331, 369, 407, 417-418
- d'esclusione, 71-72
- d'espansione, 71-72