

POLITECNICO DI TORINO

Scuola di Dottorato – Dipartimento di Meccanica

XXIV Ciclo di Dottorato di Ricerca in Meccanica

Area Ingegneria Industriale – I Facoltà d'Ingegneria



TESI DI DOTTORATO

**New engine concept development process:
from green field to friction assessment for
cam-roller follower valvetrain system,
through an integrate engine design
methodology**

Relatori

Prof. Cristiana Delprete

Lorenzo Magro – GMPT-E Advanced Engineering

Candidato

Antonio Turturro

03 Maggio 2012

*Ai miei nonni
Incoronata e Savino,
Caterina ed Antonio*

